

## 250 millioner kroner i ny EUDP-runde

EUDP indkalder til en ny ansøgningsrunde til energiteknologiske projekter. Som noget nyt er det muligt at opnå støtte til testfaciliteter via Green Labs DK-ordningen. Der er ansøgningsfrist den 4. september 2020 klokken 15.

EUDP indkalder ansøgninger om støtte til udvikling og demonstration af ny energiteknologi. Der bliver udbudt mere end 250 millioner kroner fordelt på i alt tre puljer, og det er nu muligt at modtage medfinansiering af testfaciliteter.

EUDPs generelle pulje på 250 millioner kroner støtter udvikling og de-

monstration af alle typer af innovative energiteknologier med udgangspunkt i EUDPs strategi. Strategien udgør puljens fokusområder, men EUDP udelukker ikke ansøgninger, der ligger uden for fokusområderne. Hvis idéen er god, og projektet lever op til de krav, der stilles til alle projekter, kan projektet modtage tilskud.

Under denne pulje ligger også tilskudsordningen Green Labs DK, som er målrettet etablering af faciliteter, hvor virksomheder kan demonstrere og teste nye klimateknologier under realistiske omstændigheder. Ansøgninger til Green Labs DK konkurrerer således med udviklings- og demonstrationsprojekter under EUDP.

Power-to-X-puljen på 9,8 millioner kroner støtter projekter med fokus på udvikling og demonstration af teknologier, der er nødvendige for at kunne viderebearbejde brint til "X"-produkter, herunder indfangning og rensning af CO<sub>2</sub>, samt produktion af grøn ammoniak og jetfuel med mere.

Nordsøpuljen på 4,9 millioner kroner har til formål at støtte udviklings- og demonstrationsprojekter med tilknyttet forskning, der kan bidrage til en mere miljøvenlig og energieffektiv produktion af olie og gas. Sigtet er især at reducere industriens miljømæssige fodaftryk.

Læs mere på [presse.ens.dk](https://presse.ens.dk).

## Svenske Preem opsamler CO<sub>2</sub>

Sveriges største brændstofleverandør, Preem, er gået i gang med at opsamle CO<sub>2</sub> fra selskabets raffinaderi i Lysekil. I de kommende måneder vil hele værdikæden fra opsamling til slutdeponering ud for den norske vestkyst blive testet.

Opsamling af CO<sub>2</sub> er sammen med brint de to vigtigste byggestene, når der skal produceres klimavenlige brændstoffer til den tunge del af transportsektoren. Fremstilling af brint er velkendt teknologi, men når det handler om opsamling af CO<sub>2</sub> er erfaringerne yderst sparsomme.

I Sverige har landets største brændstofleverandør, Preem, for nylig indviet et nyt testanlæg, der skal opsamle CO<sub>2</sub> fra selskabets raffinaderi i Lysekil. Planen er, at kulstoffet skal deponeres i undergrunden ud for den norske vestkyst, men i princippet er der intet til hinder for at kulstoffet sammen med brint vil kunne bruges til fremstilling af brændstof til skibe og fly.

Projektet er et samarbejde mellem Preem, Aker Solutions, Chalmers tekniske universitet, Equinor og det norske forskningsinstitut SINTEF. Den



Foto: Aker Solutions

Preems testanlæg i Lysekil, hvor man opsamler CO<sub>2</sub> fra raffinaderiet.

svenske energistyrelse og det norske forsknings- og udviklingsprogram CLIMIT bidrager med finansiering.

Hos Preem ser man opsamling og opbevaring af kuldioxid som et vigtigt redskab til at kunne nå Sveriges klimamål. Målet er, at resultaterne fra testanlægget kan danne baggrund for et fuldskalaanlæg, der kan være i drift i 2025.

– Vi ser kulstoffangst og -lagring som en nødvendig foranstaltning for at kunne reducere de globale udledninger af klimagasser. For Preem vil et CCS-anlæg indledningsvis kunne

reducere emissionerne fra vores Lysekil-raffinaderi med 500.000 tons, hvilket er tæt på en fjerdedel af raffinaderiets samlede CO<sub>2</sub>-emissioner, siger Petter Holland, administrerende direktør for Preem.

Opbevaring af kulstoffet skal efter planen ske i Norge, der har bedre geologiske forhold til opbevaring end Sverige. Preem underskrev sidste efterår en samarbejdsaftale med Northern Lights-projektet, der udvikler teknologien til opbevaring af kuldioxid i Nordsøen. Projektet forventes at være i drift i 2024. TS