

40.000 brintbiler på gaden til De Olympiske Lege



Foto: Toyota

Flere tankstationer og billigere brintbiler skal være med til at sikre, at der kommer 40.000 brintbiler på gaden til De Olympiske Lege i Tokyo i 2020. Toyota vil blandt andet lancere en ny udgave af deres Mirai, der bliver 80.000 kroner billigere end den nuværende model, der koster omkring 440.000 kroner i Japan.

I forbindelse med De Olympiske Lege i Tokyo i 2020 vil Japan vise omverdenen, at landet er langt fremme, når det handler om at bruge brint til transport. Målet er, at få 40.000 brintbiler på gaden i 2020.

Med to store firmaer, Honda og Toyota, der satser betydelige beløb på udvikling og markedsføring af brintbiler, vil Japan vise omverdenen, at brintbilerne er kommet for at blive. Målet er, at få 40.000 brintbiler på gaden til De Olympiske Lege i 2020 og 200.000 brintbiler i 2025. Fem år senere i 2030 forventes det, at der vil køre 800.000 brintbiler rundt på de japanske veje. Det skriver Inside EVs.

Japan har i dag 80 brinttankstationer, men nettet udbygges løbende og alene i Tokyo skal der i 2020 være tilstrækkeligt med tankstationer til at forsyne 10.000 biler med brint.

Samtidig med at nettet af tankstationer udbygges, satser bilproducenterne på at reducere prisen på deres brintbiler. Toyota vil således sende en billigere udgave af deres Mirai på gaden inden De Olympiske Lege, skriver det svenske tidsskrift NyTeknik. Bilen ventes at koste omkring 360.000 kroner i Japan eller godt 80.000 kroner mindre end Mirai. Prisen kan dog komme endnu længere ned, da den japanske regering for tiden overvejer, om man skal yde støtte til køb af brintbiler i en periode.

Den kommende brintbil vil være lidt mindre end Mirai. Toyota vil være i stand til at reducere prisen ved at ændre på visse komponenter og reducere antallet af manuelle operationer på fabrikken. En særlig produktionslinje til den nye model skal gøre det muligt at øge produktionshastigheden og reducere omkostningerne.

I 2020 forventer Toyota at producere 30.000 brintbiler om året eller markant flere end de 2.000 biler, som den japanske bilproducent producerer i dag. TS

Kilde: www.nyteknik.se og insideevs.com.

Brintbilstræf i München

Onsdag den 6. april samledes alle de bilfabrikanter, der har brintbiler kørende på de europæiske veje i München. Det vil sige Hyundai, Toyota, Honda, Mercedes og BMW. Anledningen var FCH JU-projektet HyFIVE. Det er første gang nogensinde, at alle biler er samlet med mulighed for at prøvekøre dem og sammenligne dem med hinanden. Fra Danmark deltager Danish Hydrogen Fuel og Partnerskabet for brint og brændselsceller i projektet.

Kilde: www.brintbiler.dk.



Foto: www.brintbiler.dk