

FIB – Forskning i Bioenergi udgives med støtte fra Energiforskningsprogrammet, der administreres af Energistyrelsen. Nyhedsbrevet, der er gratis, udkommer seks gange om året i en dansk og en engelsk udgave. Begge udgaver kan downloades fra Internettet på adressen www.biopress.dk

Den danske version af nyhedsbrevet findes endvidere i en trykt version, der kan rekvireres hos BioPress, telefon 8617 8507, e-mail biopress@biopress.dk.

Ansvarshavende redaktør:
Journalist Torben Skøtt

ISSN: 1604-6331

Produktion:

BioPress
Vestre Skovvej 8
8240 Risskov
Telefon 8617 8507
E-mail: biopress@biopress.dk
Hjemmeside: www.biopress.dk

Forsidefoto:

BioCentrum/DTU, Torben Skøtt/
BioPress og Jens Dall Bentzen/
COWI.

Oplag: 4.000 stk.

Tryk:

CS Grafisk. Bladet er trykt på svanemærket offset papir.

Gengivelse af artikler og illustrationer må kun ske efter aftale med BioPress. Citater fra artikler må gerne bruges med tydelig kildeangivelse.

Næste nummer:

– udkommer medio april 2007.
Deadline for redaktionelt stof er den 15. marts 2007.

Biogas og naturgas til transport



foto: torben skøtt/biopress

Naturgas og biogas er et oplagt brændsel til transportsektoren. Det har svenskerne allerede fundet ud af, og de forventer at biogas vil dække halvanden procent af transportsektorens energibehov i 2010.

Svenskerne satser massivt på, at bio-brændstofferne skal dække en væsentlig del af transportsektorens energibehov, og senest i år 2010 skal alle tankstationer kunne tilbyde kunderne enten bioethanol eller fordonsgas, der er en fælles betegnelse for naturgas og biogas. Over 8.000 biler kører i dag på fordonsgas og flere trafikkselskaber satser på, at gas skal være det foretrukne brændstof til busser inden for de næste 5 – 10 år.

I Danmark har vi en enkelt bybus i København, der forsøgsvis kører på naturgas, og vi har ikke på noget tidspunkt haft overvejelser om at sælge biogas på tankstationerne. Derfor var der heller ikke mange danske indlæg på et seminar om biogas i trafikken, som Biogasforum afholdt på Danmarks Tekniske Universitet den 1. februar.

Umiddelbart kan der ellers være flere gode argumenter for at bruge biogas i biler og busser. Ifølge Bruno Sander Nielsen fra Brancheforeningen

for Biogas har vi tilstrækkeligt med husdyrgødning i Danmark til at producere 40 PJ biogas om året, men i dag udnytter vi kun cirka 4 PJ. De resterende 36 PJ vil kunne dække 20 – 25 procent af energiforbruget i transportsektoren, og omkostningerne ved på den måde at reducere udslippet af drivhusgasser vil beløbe sig til 200 – 400 kroner/ton CO₂. Det er markant billigere end for flydende biobrændstoffer, hvor reduktionsomkostningerne typisk ligger på omkring 1.000 kroner/ton CO₂.

Men det er formentlig endnu bedre at bruge biogassen i decentrale kraftvarmeværker, som det sker i dag. Her kan biogassen erstatte naturgas direkte, hvorimod den først skal renses for kuldioxid, hvis den skal bruges til transport.

Og det er ikke nogen billig løsning. Erfaringerne fra Sverige viser, at anlæg til rensning af biogas typisk koster det samme at opføre som selve biogasanlægget. I Danmark er det derfor oplagt at bruge biogas til kraftvarme og naturgas til transport.

I Sverige er situationen en anden. Her er naturgasfyrede kraftvarmeværker et forholdsvist ukendt begreb, så i mange tilfælde er afsætning til transportsektoren den eneste mulighed. *TS*