

Internationalt samarbejde

Danmark deltager i adskillige arbejdsgrupper under Det Internationale Energiagentur. I Task 32, der hører under IEAs Bioenergy Agreement, er der fokus på forbrænding af biomasse, herunder samforbrænding af biomasse og fossile brændsler.

Af Anders Evald

Task 32 er et godt eksempel på et udbytterigt internationalt samarbejde. Her hersker der en åbenhjertighed, som man egentlig ikke kan forvente i en gruppe med repræsentanter for forskellige nationale, faglige og industrielle interesser. Men formen er meget fri, og deltagerne hjælper i vid udstrækning hinanden på alle planer.

Europæiske lande dominerer arbejdet herunder Sverige, Norge, Finland, England, Holland, Belgien, Tyskland og Schweiz. Derudover deltager Canada, og i visse perioder også USA og Australien.

I Canada er der en hastigt stigende bevidsthed om mulighederne for at udnytte landets gigantiske biomasseresourcer. Men rammebetingelserne er stadig ringe med meget lave elpriser og med meget begrænsede muligheder for at afsætte varmen i fælles distributionsanlæg.

For fem år siden udgav gruppen bogen "Handbook of Biomass Combustion and Co-firing". Bogen er nu blevet revideret, og den nye udgave kan erhverves fra november i år. Samtidig er bogen oversat til kinesisk – måske et lille symbol på, at den europæiske dominans i interesse for og forskning i bio-brændsler ikke varer evigt.

På hjemmesiden www.ieabcc.nl har gruppens medlemmer samlet en række præsentationer, artikler og rapporter, og undertegnede udsender med jævne mellemrum et nyhedsbrev om gruppens arbejde. Skriv til aev@force.dk for at blive sat på distributionslisten.

Biogas bør have topprioritet



Foto: Torben Skøtt/BioPress

Biogas bør få højeste prioritet sammenlignet med andre former for bioenergi, hvis det drejer sig om at fortrænge CO₂ og erstatte fossile brændsler. Det konkluderer to forskere fra Danmarks Tekniske Universitet, som har udarbejdet en livscyklusanalyse for Xergi A/S, der leverer energi- og miljøanlæg.

Hvis Danmark virkelig skal gøre en indsats for at reducere udledningen af drivhusgasser, så handler det om at producere mest muligt biogas. Årsagen er, at biogassen ikke blot fortrænger fossile brændsler og derved bidrager til at reducere udledningen af drivhusgasser, men også at gyllen udskiller store mængder drivhusgasser, hvis det ikke afgasses, før det spredes på markerne.

Konklusionen fremgår af en livscyklusanalyse, som Katrine Anker Thyø og Henrik Wenzel fra Danmarks Tekniske Universitet har udarbejdet for Xergi A/S. I analysen sammenlignes biogas fra husdyrgødning, biogas produceret på basis af majsensilage, to forskellige former for biodiesel, to forskellige former for bioethanol samt anvendelse af energipil.

Ifølge rapporten skiller biogas fra husdyrgødning sig ud ved at have en markant højere reduktion i udledningen af drivhusgasser end andre former for bioenergi og kan tilsvarende fortrænge fossilt brændsel på et højere niveau.

I dag udnyttes kun fem procent af husdyrgødningen til energiproduk-

tion, så der er et betydeligt potentiale at tage af. Vil man gå et skridt videre og inddrage energiafgrøder i produktionen, klarer biogassen sig også godt. Majsensilage til produktion af biogas og pil til kraftvarmeværker giver således langt mere miljø for pengene, end hvis man bruger de samme arealer til afgrøder, der anvendes til produktion af ethanol og biodiesel.

100.000 km på én hektar majs
Livscyklusanalysen viser endvidere, at man kan køre cirka 100.000 kilometer i en almindelig familiebil med biogas fra én hektar majs.

Biogas til transport er dog ikke en løsning, som er med i den rapport om alternative drivmidler i transportsektoren, som et tværministerielt udvalg for nylig har udarbejdet. Det er naturgas derimod, der fremstår som det samfundsøkonomisk billigste alternativ til benzin og diesel.

Når biogassen ikke er taget med, er det fordi, biogassen først skal renses og opgraderes, hvorimod naturgassen umiddelbart kan bruges til transport. Udvalget bag rapporten vurderer på den baggrund, at det er bedre at bruge biogas til kraftvarme og bruge den mængde naturgas, man derved sparer, til transport.

Ifølge en rapport fra Teknologirådet kan husdyrgødningen dække over 20 procent af det danske transportbehov. Hertil kommer de betydelige mængder gas, der kan produceres ved at dyrke energiafgrøder som for eksempel majs.

TS