

FIB – Forskning i Bioenergi udgives med støtte fra Energiforskningsprogrammet, der administreres af Energistyrelsen. Nyhedsbrevet, der er gratis, udkommer fire gange om året i en dansk og en engelsk udgave. Begge udgaver kan downloades fra Internettet på adressen www.biopress.dk

Den danske version af nyhedsbrevet findes endvidere i en trykt version, der kan rekvireres hos BioPress, telefon 8617 8507, e-mail biopress@biopress.dk.

Ansvarshavende redaktør:
Journalist Torben Skøtt

ISSN: 1604-6331

Produktion:

BioPress
Vestre Skovvej 8
8240 Risskov
Telefon 8617 8507
E-mail: biopress@biopress.dk
Hjemmeside: www.biopress.dk

Forsidefoto:

Torben Skøtt

Oplag: 4.000 stk.

Tryk:

CS Grafisk. Bladet er trykt på svanemærket offset papir.

Gengivelse af artikler og illustrationer må kun ske efter aftale med BioPress. Citater fra artikler må gerne bruges med tydelig kildeangivelse.

Næste nummer:

– udkommer medio marts 2008. Deadline for redaktionelt stof er den 15. februar 2008.

Biodiesel skåner helbredet – men belaster miljøet

foto:torben skøtt/biopress



Australske forskere slår nu fast, at der er langt færre skadelige stoffer i udstødningen fra en bil, der kører på biodiesel end i en bil, der kører på almindelig diesel. Til gengæld er der ikke mange miljøfordele ved biodiesel hvis nogen overhovedet. Tyske forskere peger således på, at biodiesel i flere tilfælde udsender flere drivhusgasser end traditionel dieselolie.

Det er velkendt, at udstødningsgasser fra trafikken hvert år medfører alvorlige helbredsproblemer i form af blandt andet hjertesygdomme, bronkitis og astma, men det er først for nylig, forskerne har fundet ud af, at biodiesel er langt mindre skadelig end traditionel dieselolie.

Resultaterne stammer fra en undersøgelse, som en forskergruppe på Deakin University i Australien har udført under ledelse af professor Leigh Ackland. Her har man i et laboratorium undersøgt, hvordan celler fra menneskets luftveje reagerer, når de udsættes for forskellige typer udstødningsgas.

Resultaterne var ikke til at tage fejl af. I de forsøg, hvor cellerne blev udsat for udstødningsgas fra traditionel diesel, kunne forskerne konstatere, at et stort antal celler fandt sammen og døde, hvorimod der stort set ikke var døde celler i de forsøg, hvor udstødningsgassen stammede fra biodiesel.

– Det er helt klart, at udstødningsgasser fra diesel er langt mere skadelige end udstødning fra biodiesel, udtaler professor Leigh Ackland i en pressemeddelelse fra Deakin University. Han peger især på risikoen for forskellige luftvejslidelser som astma, men nævner også den øgede risiko for at få lungekræft.

Biodiesel er således godt for helbredet, men flere undersøgelser peger til gengæld på, at miljøfordelene er begrænsede, og at det i visse tilfælde kan være direkte skadeligt for klimaet at droppe den almindelige dieselolie til fordel for den grønne olie. En livscyklusanalyse fra Institute for Energy and Environmental Research i Tyskland, der blev præsenteret på en konference i Industriens Hus den 30. oktober, viser således, at biodiesel produceret på basis af blandt andet sojabønner og palmeolie kan medføre et større CO₂-udslip end traditionel dieselolie. Hvis råvaren i stedet er rapsfrø, kan man forvente en årlig CO₂-fortrængning per hektar på omkring tre tons eller nogenlunde det samme som for ethanol udvundet af korn. Bioethanol, produceret på basis af sukkerrør, udviser det bedste miljøregnskab med en CO₂-fortrængning på 10 – 15 tons per hektar og er faktisk en del bedre end 2. generations bioethanol, hvor der kun fortrænges cirka fem tons CO₂ per hektar. *TS*