

Nu får Danmark de første gasbiler

Med anskaffelsen af 14 gasbiler går Naturgas Fyn nu forrest for at gøre natur- og biogas til et miljøvenligt alternativ til benzin og diesel. Med biogas i tanken vil CO₂-emissionen ikke blot blive reduceret. Den vil være negativ, og derudover er biogas et langt billigere alternativ end både brint og andre biobrændstoffer.



Foto: Volvo

Af Torben Skøtt

I mange år er udledningskurven for CO₂ fra transporten gået støt opad, men nu vil Naturgas Fyn gøre sit til, at gasbiler kan blive et mere almindeligt syn på de danske veje.

Selskabet finder det bemærkelsesværdigt, at ingen i Danmark taler om naturgas og biogas som et alternativ til benzin og diesel i transportsektoren. Og det til trods for, at vi har nem adgang til naturgas, et udbredt naturgasnet og oplagte forudsætninger for at producere og udnytte biogas.

I Europa findes der omkring 1,4 millioner køretøjer til gas, og Danmark er efterhånden det eneste land i Europa, hvor man ikke bruger gas til transport. Vores nærmeste nabolande, Tyskland og Sverige, har oplevet en eksplosiv udvikling i antallet af gasbiler inden for de seneste ti år. Tyskland har således 93.000 gasbi-

Tyskland har 93.000 gasbiler, og i Sverige er der i dag 32.000 biler, der kører på gas.

ler, og i Sverige er der i dag 32.000 biler, der kører på gas.

– Vores tilgang er, at det ikke er miljømæssigt ansvarligt at sidde med hænderne i skødet, mens vi venter på elbilerne. Ikke at der er noget galt med elbiler – snarere tværtimod, men der vil efter alt at dømme gå endnu en rum tid, inden de har tilstrækkelig rækkevidde og så kort opladningstid, at de kan blive et reelt alternativ til konventionelle biler, forklarer Bjarke Pålsson, der er administrerende direktør for Naturgas Fyn.

Biogassen vinder

Moderne gasbiler kan køre på både benzin og gas og skifter ubesværet mellem de to typer brændstof. Sammenlignet med en benzinbil udleder en bil, der kører på naturgas, 10-30

procent mindre CO₂, og udstødningsgassen er renere. Sammenligner man med diesel, er der ikke den store forskel på CO₂-udslippet, men med naturgas i tanken kan udslippet af de helbredsskadelige kvælstofpartikler reduceres med op til 90 procent.

Naturgasdrevne biler kan uden problemer køre på biogas og dermed bliver transporten ikke blot CO₂-neutral. Den bliver ligefrem negativ, fordi biogasanlæggene både producerer CO₂-neutral energi og reducerer landbrugets udslip af metan og lattergas, der som drivhusgasser er langt værre end CO₂.

Samfundsøkonomisk er biogas også det billigste alternativ til benzin og diesel. Det fremgår af et notat, som Energistyrelsen udarbejdede i juni 2011. Med naturgas i tanken vil



Foto: Naturgas Fyn



Foto: Naturgas Fyn

Naturgas Fyns flåde af gasbiler omfatter blandt andet to VW Passat Variant personbiler. De øvrige tolv biler er alle varevogne fra Volkswagen.

samfundsøkonomien derimod være nogenlunde på niveau med benzin og diesel, men det afhænger af både infrastrukturen og antal kørte kilometer.

– Vi mener, at gasbilen er et godt bud, da den kan tanke naturgas i dag og biogas, når det bliver tilgængeligt i større omfang inden for få år. At vi ikke har gasbiler i Danmark skyldes primært, at vi har et afgiftssystem, der gør, at bilerne med den nødvendige teknik bliver dyrere end benzin- og dieseldrevne alternativer, siger Bjarke Pålsson.

Lokale tankanlæg

Naturgas Fyns nye flåde af gasbiler omfatter otte VW Caddy Maxi varevogne, fire VW Transporter varevogne og to VW Passat Variant personbiler. Bilerne erstatter den del af selskabets biler, der benyttes af gasteknikerne. Det er dem, der er allermest på farten, og bilerne bliver dekoreret, så man ikke er i tvivl om, at det nu er gasbiler, teknikerne kører rundt i.

Der er i øvrigt ikke kun Volkswagen, der laver gasbiler. Det gør Citroen, Mercedes, FIAT, Volvo og flere andre af de store bilproducenter også.

Naturgas Fyn vil i første omgang forsøge at få private og offentlige virksomheder med bilflåder til at se fordelene ved gasdrift.

– I praksis kan vi tilbyde kunderne at opstille et tankanlæg, der hvor bilerne normalt har deres base. Der er tale om en mindre enhed på størrelse med en almindelig container, som rummer det udstyr, der kan komprimere gassen direkte fra den naturgasledning, der er i jorden i forvejen. Selve optankningen af bilen tager kun et par minutter, siger Bjarke Pålsson.

Personbiler	Gram CO ₂ /km
Benzin	183
Diesel	144
2G bioethanol	93
1G bioethanol	146
Naturgas	175
Biogas	-20

CO₂ udslip fra forskellige brændstoffer. Kilde: Supplerende alternative drivmidler analyser, COWI juni 2010.

Anne Grete Holmsgaard bliver direktør for BioRefining Alliance

Den erfarne SF-politiker Anne Grete Holmsgaard er blevet udnævnt til direktør for BioRefining Alliance, der skal udvikle nye løsninger inden for bioraffinering.

Bag BioRefining Alliance står DONG Energy, Novozymes, Haldor Topsøe og Landbrug & Fødevarer. Efter en strategiscamp i august måned er partnerne gået sammen for at sætte fart på udviklingen og accelerere de løsninger, der skal til for at styrke Danmarks position inden for bioraffinering.

Og med Anne Grete Holmsgaard i direktørstolen er konsortiet godt rustet til at møde de udfordringer, bioenergibranchen møder, hvor der stilles stadig stigende krav til intelligente løsninger, der kan sikre en bæredygtig udnyttelse af jordens resurser. Den tidligere energiordfører for SF's folketingsgruppe er kendt som en erfarer og højt respekteret politiker, der sætter sig grundigt ind i tingene, inden hun udtaler sig.

– Jeg glæder mig utroligt meget. Perspektiverne er store, og det er udfordringerne bestemt også. Vi skal dyrke vores jord på en måde, der på én og samme gang sikrer, at vi kan brødeføde en stærkt stigende verdensbefolkning og samtidig sikre biomasse til energi og fremtidens materialer, siger Anne Grete Holmsgaard.



Foto: Torben Skott/BioPress

Inbicons anlæg til produktion af 2. generationsbioethanol er et vigtigt skridt i retning mod en mere intelligent udnyttelse af biomasse, påpeger den nye direktør Anne Grete Holmsgaard.

BioRefining Alliance er et nyt konsortium, der skal udbygge den danske førerposition inden for grønne bioprodukter og skabe arbejdspladser og grøn vækst. Alliancen er etableret af tre store virksomheder og en stor erhvervsorganisation inden for området, men intentionen er, at alliancen skal være langt bredere. TS

Læs mere på www.biorefiningalliance.com

Anne Grete Holmsgaard

Anne Grete Holmsgaard har været medlem af Folketinget fra 1979 til 1987 og igen fra 2001 til 2011, hvor hun var energipolitisk ordfører for SF. Fra 1995 til 2002 var hun direktør for Danmarks Tekniske Universitet.

Fra 2001 til 2006 var hun formand for Energimiljørådet og er i dag formand for Energifonden, der er en selvstændig institution samt for Gate 21, der er et privat-offentligt partnerskab med fokus på energirecovering, resurser, strategisk energiplanlægning og trafik håndtering i kommunerne.

