

Oslo får dansk tankstation til brint

Mens Norge er storebror inden for olie, er det en dansk udviklet tankstation, som fremover skal levere brændstof til norske brintbiler. Tankstationen er en del af en større afprøvning af elbiler, hvor brint bruges til at sikre samme lange rækkevidde og hurtige optankning som benzin og diesel.

Mandag den 21. november kunne Oslos borgmester Fabian Stang klippe snoren over til byens første brinttankstation, der kan levere det miljøvenlige brændstof ved et tryk på ikke mindre end 700 bar. Dermed tager det kun tre minutter at fylde bilen eller nogenlunde den samme tid, som det vil tage at fylde benzin eller diesel på bilen.

Tankstationen er etableret af danske H2 Logic A/S med støtte fra EU, Norge og det danske EUDP program. Det sker som led i det store H2moves Scandinavia projekt, der skal demonstrere, at det er muligt at køre i elbiler uden at gå på kompromis med rækkevidde, optankningstid eller komfort.

De næste par år vil indbyggerne i Oslo få lejlighed til at teste brintbiler fra Mercedes, Hyundai og Th!nk. Sidstnævnte er en mindre bybil, mens bilerne fra Mercedes og Hyundai har samme ydelse og komfort som deres søstermodeller til benzin og diesel. Forskellen er blot, at forbrændingsmotoren er skiftet ud med brintdrevne brændselsceller, der leverer energi til en elmotor.

Markedsintroduktion i 2015

Årtiers intensivt udviklingsarbejde hos bilproducenterne har bragt brintteknologien til et stadie, hvor næste skridt er serieproduktion. Ved åbningen bekræftede både Mercedes og Hyundai deres intentioner om at påbegynde markedsintroduktion af brintbiler inden 2015. Parallelt hermed planlægger bilproducenterne også salg af både hybridbiler og batteribiler, da alle teknologierne er nødvendige for på sigt



Foto: H2moves Scandinavia

H2 Logics direktør Jacob Krogsgaard demonstrerer, hvordan den nye brinttankstation kan tanke en bil på tre minutter.

at omstille transportsektoren fra olie til vedvarende energi.

Den norske stat har valgt at være vært for H2moves projektet på trods af landets betydelige olieforekomster. Det skyldes ikke mindst, at næsten al elproduktion er baseret på vandkraft, og derved er det muligt at producere brint uden CO₂-udslip. I de senere år har man derfor etableret flere brinttankstationer i Oslo for på den måde at reducere klimabelastningen og forbedre nærmiljøet. Med brint i tanken er det kun rent vand, der kommer ud af udstødningen, og det er noget, de miljøbevidste byboere sætter pris på.



Foto: H2moves Scandinavia

Samme pris som for benzin

Produktionen af brint sker ved selve tankstationen og er baseret på elektricitet indkøbt via grønne certifikater. Påfyldningen følger internationale standarder, så alle brintbiler uanset model kan anvende stationen.

Prisen er på knap ni norske kroner per 100 gram brint. Dermed koster det nogenlunde det samme at køre på brint som på benzin.

Tankstationen i Oslo er blot én i rækken af en lang række stationer som er under planlægning i Skandinavien og Tyskland frem mod 2015, hvor flere af de store bilfabrikanter forventer at påbegynde en serieproduktion af brintbiler.

For at projektet skal blive en succes, er det imidlertid nødvendigt, at de enkelte lande sikrer de nødvendige rammebetingelser. Det er endnu ikke faldet på plads, men det er et emne, som er under drøftelse både nationalt og på Europæisk plan. TS

Læs mere på www.h2logic.dk

Oslos borgmester, Fabian Stang, stod for den officielle del af indvielsen af tankstationen den 21. november.