

# Eltruck med brændselsceller til elefanter og elværktøj

**Elefanterne og alle de andre dyr i Aalborg Zoo kan nu glæde sig over, at deres dyrepark bliver endnu mere miljøvenlig. Et nyt dansk el-køretøj, der kører på metanoldrevne brændselsceller, skal nemlig afløse de diesel-trucks, der benyttes i parken.**

I juni 2010 testede Aalborg Zoo en prototype af det nye køretøj fra EcoMotion, og den vakte stor begejstring blandt dyrepasserne. To år senere kan maskinmester i Aalborg Zoo Allan Korup og hans kolleger nu tage den færdigudviklede truck i brug:

– Vi glæder os til at køre rundt blandt vores gæster og dyrene uden at genere dem med dieselos og støj. Desuden giver trucken os mulighed for at arbejde med eldrevne værktøjer uden at skulle trække metervis af forlængerkabler, siger Allan Korup.

EcoMotions køretøjer er udstyret med de såkaldte HT-PEM brændselsceller. De har den fordel, at de kan bruge blandt andet metanol og naturgas som brændstof, der er langt lettere at håndtere end brint, som skal opbevares under højt tryk.

Trucken til Aalborg Zoo kører på metanol, og brændselscellerne har kapacitet til typisk tre dages drift. Desuden genererer trucken strøm til det indbyggede strømudtag, som blandt andet kan bruges til den mobile scene, som Aalborg zoo benytter, når de skal fortælle havens gæster om dyr og naturbevaring.

Til forskel fra prototypen er den endelige model til Aalborg Zoo videreudviklet med firehjulstræk og knækstyring efter ønske fra dyrepasserne, fordi den derved har nemmere ved at klare kurverne i dyreparken. Den skal primært bruges til transportere foder til dyrene og til at transportere møg væk fra blandt andet elefanterne.

Bag lanceringen af el-trucken står konsortiet EcoMotion, som består af GMR Maskiner, der bygger arbejdskøretøjet, Energiselskabet OK, der leverer brændstof, Serenergy, der

fremstiller brændselsceller og Teknologisk Institut, der varetager opgaver omkring opbygning, tests og dataopsamling.

EcoMotion er støttet af EUDP-programmet, der administreres af Energistyrelsen. Ifølge sekretariatschef i EUDP, Nicolai Zarganis, er det en vigtig milepæl for EcoMotion, at projektet er nået så vidt, at der nu er et køreklart produkt til forbrugerne:

– Brændselscelleteknologien har et stort potentiale på transportområdet, men den har været lang tid undervejs. Det er derfor glædeligt, at det er lykkedes for EcoMotion at integrere den metanol-drevne brændselscelleteknologi i et arbejdskøretøj og nå frem til et salgsklart produkt. Det er et vigtigt skridt på vejen til at gøre brændselsceller kommercielle og bidrage til en fremtid uafhængig af fossile brændsler, siger Nicolai Zarganis.

Direktør for GMR maskiner A/S Niels Kirkegaard ser positivt på markedet for arbejdskøretøjer med metanoldrevne brændselsceller:

– Vi har et unikt produkt, som har rigtig mange anvendelsesmuligheder, fordi det kan producere strøm med det indbyggede kraftværk. På flere markeder vil vi kunne tilbyde en effektiv erstatning for de nuværende diesel-drevne køretøjer, og derfor tror jeg på, at EcoMotion køretøjerne har en lys fremtid, siger Niels Kirkegaard. ■

## Hvad er EcoMotion?

Virksomhederne GMR Maskiner, Serenergy og Energiselskabet OK danner sammen med Teknologisk Institut konsortiet EcoMotion. Konsortiet arbejder på at udvikle køretøjer, der kører på metanoldrevne brændselsceller. Teknologien, som er et fornuftigt og miljøeffektivt alternativ til brint, skal i første omgang afprøves hos parkvæsner, lufthavne med videre.

Læs mere på [www.ecomotion.dk](http://www.ecomotion.dk)



Foto: EcoMotion

*Til venstre den nye knækstyrede truck ved siden af sin forløber og prototype til højre i billedet. Begge modeller er udstyret med metanoldrevne brændselsceller.*



Foto: EcoMotion

*Trucken er udstyret med to brændselsceller, som typisk kan levere power nok til tre dages drift inklusive de to strømudtag i siderne.*



Foto: EcoMotion

*Alle modeller har strømudtag i hver side med 230 volt vekselstrøm til forskellige arbejdsredskaber.*