

Danske studerende er eksperter i økokørsel

En gruppe ingeniørstuderende fra DTU har endnu engang vundet Shell Eco-marathon i klassen for bybiler, samtidig med at en gruppe studerende fra Aalborg Universitet fik en flot fjerdeplads i kategorien for prototyper. Med brint i tanken præsterede de at tilbagelægge, hvad der svarer til knap 2.900 kilometer på én liter benzin.

Af Torben Skøtt

Shell Eco-marathon er en international konkurrence i brændstoføkonomi og energieffektivitet, der udfordrer studerende fra tekniske højskoler og universiteter i hele verden til at opfinde, designe og bygge en bil, der kan køre længst muligt på, hvad der svarer til en liter benzin.

Og det er næsten ved at være en tradition, at det er studerende fra DTU, der løber af med sejren i en klasse for bybiler, hvor ét af kravene er, at køretøjet skal være udformet som en almindelig bil.

Bortset fra 2008 har DTU Roadrunners, som holdet hedder, vundet klassen siden 2006. Først med dime-thylether (DME), derefter med brint, senere med brændstof udvundet af gas (GTL) og de sidste to år med 2. generationsbioethanol i tanken. En imponerende præstation ikke mindst i

betragtning af, at der i år var cirka 200 hold, som deltog i løbet.

611 kilometer på hvad der svarer til én liter benzin var resultatet, da deres hjemmebyggede bybil trillede over stregen ved det 28. Shell Eco-marathon, der for første gang blev afholdt i Rotterdams gader.

Ruten var – i modsætning til tidligere år – lagt uden for beskyttede baner og ud på Rotterdams asfalt, som er mere ujævn end banebelægning. Skarpe sving samt et tvungent fuldt stop på hver omgang, bidrager også til den høje sværhedsgrad. Banens udfordringer kom til udtryk ved de deltagende holds brændstofforbrug, der typisk var højere end sidste års forbrug. Men ikke for DTU Roadrunners. Sidste år kørte holdet 509 kilometer på literen og vandt. I år kører de 20 procent længere og satte dermed konkurrenterne til vægs i en overlegen stil.

Masser af udfordringer

DTU Roadrunners havde ellers masser af udfordringer med deres bil Dynamo 8.0: Først røg der et lade-relæ, så virkede hornet ikke, og ved en af kørslerne kom bilen aldrig ud af startrampen. Panikken sneg sig ind på holdet indtil de fandt årsagen: Shells officials havde glemt at åbne for brændstofflørslen under den indledende kontrol af bilen!

Holdet tacklede alle udfordringerne med opfindsomhed og stærkt teamwork, og den vedvarende indsats resulterede i, at Dynamo 8.0 virkede optimalt, da det gjaldt.

Nordjysk brintbil

Fra Danmark deltog ud over holdet fra DTU også et hold studerende fra Aalborg Universitet, der opnåede en fjerdeplads i deres brintbil i kategorien for prototyper. Selv om det "kun" blev til en fjerdeplads, er nordjyder-



Billeder af DTU Roadrunners. Fra venstre er det Hans Kongelige Højhed Prins Joachim, der traditionen tro var æresgæst, da DTU løftede sløret for årets kreation den 9. maj. I midten får bilen et eftersyn under det fire dage lange løb i Holland, og til højre er Dynamo 8.0 på vej mod en flot første plads i kategorien for bybiler.



Foto: Shell Eco-marathon

Et stolt vinderhold fra DTU og Dynamo 8.0, der med 611 kilometer på hvad der svarer til én liter benzin, var den bedste i sin klasse. Bortset fra 2008 har DTU vundet en klasse for bybiler siden 2006. Først med dimethylether (DME), derefter med brint, senere med brændstof udvundet af gas (GTL) og de sidste to år med 2. generations-bioethanol i tanken.

nes resultat med 2.882 km på, hvad der svarer til en liter benzin, dog ganske imponerende.

På et tidspunkt førte deres selvbyggede brintbil Carbon Cobra endda i sin klasse med i alt 15 deltagere. De studerende var nemlig de første, hvis køretøj kom igennem ét forsøg.

Hvert forsøg bestod af 10 runder på den 1,6 kilometer lange rute i Rotterdams gader, og forsøget skulle gennemføres på under 39 minutter.

Klassen blev igen i år vundet af de nærmest urørlige franskmænd fra den polytekniske læreanstalt i Nantes. Det meget store franske hold var suveræne, mens Aalborg dystede med hold fra tyske Trier og italienske Torino i en tæt kamp om anden- og tredjepladsen.

Nordjyderne var tæt på at sætte sig på tredjepladsen, men det glippede i sidste øjeblik, da holdet fra Torino sneg sig forbi. Det slog dog ikke

mange skår i glæden hos de studerende fra Aalborg. Fjerdepladsen blandt de brintdrevne biler var nemlig en fremgang fra femtepladsen i fjor, og derudover kunne de studerende glæde sig over, at køretøjet opførte sig eksemplarisk under hele stævnet i Rotterdam.

Det var i år fjerde gang, at Aalborg Universitet deltog ved Shell Eco-marathon, og resultatet i form af en fjerdeplads i kategorien for prototyper er en forbedring fra femtepladsen sidste år. Så det går den rigtige vej.

Rekord for bybiler

DTU Roadrunners forbedrede som nævnt deres rekord med 20 procent i forhold til sidste år, men der var et andet hold, der imponerede mindst lige så meget inden for kategorien af bybiler. Det franske Team Electricar Solution præsterede således at køre 263 kilometer på én kWh i deres bat-

teridrevne elbil. Ganske imponerende i betragtning af, at der skal ti kWh til én liter benzin, og en præstation, der siger noget om, hvor langt man kan komme med eldrevne bybiler.

Et andet fransk hold, Team Microjoule-La Joliverie, vakte ligeledes opsigt ved at køre 2.833 kilometer i deres benzindrevne prototypebil. Det ungarske hold GAMF var tæt på at slå rekorden, men måtte i sidste øjeblik overlade titlen til franskmændene.

– Der har været nogle meget tætte løb, og det bliver spændende at se, hvordan holdene klarer sig til næste år, siger Shells tekniske direktør Norman Koch.

Læs mere på www.shell.com og www.dtu.dk



Foto: Søren Svendsen

Billeder af "Carbon Cobra" fra Aalborg Universitet. Til venstre er de studerende igang med et eftersyn inden bilen igen skal på banen. I midten er bilen på vej gennem et sving på den 1,6 kilometer lange rute i Rotterdams gader. Til højre jubler de studerende over en flot fjerdeplads – en forbedring i forhold til sidste år, hvor holdet opåede en femteplads.