

Nu kan nordmændene tage brintbussen

Foto: Jan Ivar Bøe, Akershus fylkeskommune



Oslo har som en af de første hovedstæder i verden taget brintbusser i brug. Fem busser med brint i tanken vil fremover køre i fast rutefart mellem Oslo og Akershus syd for Oslo.

– Med disse busser er vi ikke bare førende i Norge, vi er førende i hele verden, sagde den ansvarlige for miljø- og trafik i Oslo Ola Elvestuen til dagbladet Nationen, da de nye brintbusser blev indviet den 31. maj.

Han håber, at de fem busser kan blive starten på en ny epoke, hvor den kollektive trafik er langt mere miljøvenlig end i dag.

– 80 procent af drivhusgasserne i Oslo og Akershus stammer fra transportsektoren, og brintbusserne er ét blandt flere vigtige tiltag for at reducere udslippet af drivhusgasser, siger Ola Elvestuen. Målet er, at den kollektive trafik i Oslo og omegn skal være klimaneutral i 2020.

Det er belgiske Van Hool, der har leveret busserne, som skal dele garage med 16 hybridbusser og 22 busser, der kører på biogas.

Busserne bliver fyldt op med brint i løbet af natten – en proces, der tager cirka 15 minutter for hver bus. Brinten fremstilles ved elektrolyse, og der vil kun blive brugt strøm fra vedvarende energikilder til at drive elektrolyseanlægget.

Hver bus er udstyret med brændselsceller med en samlet effekt på 150 kW, der leverer strøm til to elmotorer. Der slipper kun vanddamp ud af udstødningsrøret, og støjen fra busserne er yderst minimal sammenlignet med traditionelle dieselmotorer.

Ud over et lavt støjniveau har elmotorer den fordel, at de kan opsamle bremseenergien, som bliver lagret i lithiumbatterier. Batterierne kan levere en effekt på op til 100 kW og sikrer sammen med brændselscellerne rigelig effekt til el-motorerne.

Eneste ulempe ved busserne er faktisk prisen. De koster i dag 11 millioner kroner stykket, men alle forventer, at prisen falder i takt med, at teknologien bliver mere udbredt.

Oslo og Akershus kommune, Norsk Forskningsråd og Transnova, der hører under det norske vejdirektorat, har støttet projektet med 100 millioner kroner. Det indgår som en del af det nationale HyNor-projekt, der har til formål at videreudvikle brintteknologien. Målet er at gøre brint til en kommercielt og fuldt integreret del af det europæiske transportsystem.

Erfaringerne fra de norske brintbusser kommer endvidere til at indgå i EU-projektet "Clean Hydrogen in European Cities", hvor forskellige brintteknologier testes i London, Aargau i Schweiz, samt de italienske byer Bolzano og Milano.

TS

FIB står for Forskning i Bioenergi, Brint & Brændselsceller. Bladet udkommer fire gange om året i en trykt og elektronisk udgave, og derudover udkommer der otte elektroniske nyhedsbreve om året. Gratis abonnement kan tegnes på www.biopress.dk eller ved henvendelse til Bio-Press på telefon 8617 8507.

FIB udgives med støtte fra Energinet.dk og Energiteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram (EUDP), der administreres af Energistyrelsen.

