

Fib – udgives med støtte fra Energinet.dk og Energiteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram (EUDP), der administreres af Energistyrelsen. Der udkommer fire tidsskrifter og otte nyhedsbreve om året. Gratis abonnement kan tegnes via hjemmesiden www.biopress.dk.

BioPress bringer løbende nyheder fra forskernes verden. Følg med på www.biopress.dk, hvor du kan downloade tidsskrifter og nyhedsbreve.

Ansvarshavende redaktør:
Journalist Torben Skøtt

ISSN: 1904-6960

Produktion:

BioPress
Vestre Skovvej 8
8240 Risskov
Telefon 8617 8507
E-mail: biopress@biopress.dk
Hjemmeside: www.biopress.dk

Forsidefoto:

Torben Skøtt/BioPress

Oplag: 3.500 stk.

Tryk:

CS Grafisk. Bladet er trykt på svanemærket offset papir.

Næste nummer:

– udkommer medio september 2013. Deadline for redaktionelt stof er den 15. august 2013.



Foto: Shell Eco-marathon

Danske ingeniørstuderende satte igen et fornemt aftryk på årets Shell Eco-marathon. DTU's bybil satte ny verdensrekord med 612 kilometer på en liter benzin. Aarhus Universitets solcelle-prototype og Aalborgs brintbil hentede henholdsvis en femte- og fjerdeplads i deres respektive klasser.

I kamp med 224 biler, designet og bygget af studerende fra tekniske skoler og universiteter i hele Europa, blev det til en dansk verdensrekord i bybils-klassen for holdet fra DTU, mens Aalborg Universitet og debutanterne fra Aarhus Universitet besatte henholdsvis en fjerdeplads og femteplads i hver deres kategorier for prototype-biler.

Der er to hovedkategorier, bybiler og prototyper, der igen er opdelt i en række undergrupper afhængig af brændstof. Ved prototyperne kan de studerende i langt højere grad optimere bilerne til at køre langt på literen i forhold til bybilerne, der på mange måder skal være udformet som en almindelig bil, så de kan passe ind i bybilledet.

DTU Roadrunners fejrede deres 10-års jubilæum i konkurrencen med en ny verdensrekord i klassen for små bybiler. Her forbedrede holdet og dets ethanolbil sin egen rekord ved at køre 612 kilometer på

det, der svarer til en liter standard 95 blyfri benzin. En bedrift som ikke mindst understreges af, at nummer to i klassen fra Luleå Universitet i Sverige kørte 287 kilometer/liter.

De studerende fra Aalborg Universitet kunne glæde sig over en flot fjerdeplads for holdets brintbil, der deltog i kategorien for prototyper. Her klarede "Carbon Cobra", som bilen er døbt, 2.651 kilometer/liter. Holdets nye og delvist 3D-printede bybil tiltrak sig stor interesse fra både publikum, andre studerende og arrangører af løbet, men desværre havde bilen problemer med motorstyringen, og det forhindrede holdet i at komme inden for tidsgrænsen.

For første gang nogensinde havde Danmark i år tre universiteter tilmeldt Shell Eco-marathon. Det takket være Aarhus Universitet, som efter måneders hårdt arbejde i værkstedet, mødte op med en totalt uprøvet prototypebil drevet af solceller.

Bilen kørte sine allerførste meter på en parkeringsplads uden for banen i Rotterdam, men alligevel opnåede de studerende en imponerende femteplads med 661,81 kilometer/kWh, hvilket svarer til over 6.000 km/liter benzin i et felt ud af 27 eldrevne biler. TS

Læs mere på www.shell.com.