

650 millioner til brint og brændselsceller

Den 13. oktober er der ansøgningsfrist til en ny EU-pulje på 650 millioner kroner til forskning i brint og brændselsceller.

Det er Europa-Kommissionen og det fælles teknologiinitiativ for brint og brændselsceller der for nylig har offentliggjort et nyt opslag på i alt 650 millioner kroner til projekter inden for brint og brændselsceller.

Teknologiinitiativet er baseret på arbejdet i Den Europæiske Teknologiplatform for brint og brændselsceller, hvor Danmark har betydelige interesser i kraft af vores stærke forskningsmiljøer og virksomheder inden for området.

Initiativet sigter mod at skabe nye brint- og brændselscelleteknologier, der kan markedsføres kommercielt. Målet er at skabe en ny generation af prototyper og demonstration af anlæg inden for områder som:

- Transport og infrastruktur til påfyldning af brændstof
- Produktion og distribution af brint
- Stationær energiproduktion og kraftvarmeanlæg
- Tidlige markeder
- Tværgående anliggender

Det samlede budget for teknologiinitiativet forventes at blive på mindst 940 millioner euro frem til 2017. Heraf forventes EU at bidrage med 470 millioner euro, som kommer fra EU's 7. ramme-program.

Ansøgningsfristen for den nye pulje på 650 millioner kroner er den 13. oktober 2010 klokken 17. Regler for finansiering og krav til ansøgning følger i store træk reglerne for EU's 7. ramme-program.

Yderligere oplysninger på www.fi.dk. Se under "støtte" og "opslag".

Lastbil til biogas og biodiesel



På IAA-messen i Hannover sidst i september præsenterer Volvo en lastbil, der både kan køre på metangas og biodiesel.

Fremtidens transport vil være holdbare både hvad angår miljø og økonomi. Det er Volvos budskab på IAA-messen i Hannover den sidste uge i september, hvor virksomheden præsenterer en Volvo FM med en 13-liters motor, der kører på både metangas og diesel.

Volvo er den første lastvognsproducent i verden, der kan levere en teknologi, hvor man kombinerer die-

selmotorens høje virkningsgrad med gasdriftens fordele. I sammenligning med tidligere generationers gasmotorer er virkningsgraden forøget med 30-40 procent.

– Med en gasdrevne Volvo FM viser vi, at gas ikke længere er begrænset til bytrafik men også er ideel til transport over længere distancer, siger Lars Mårtensson, der er miljøchef hos Volvo Trucks.

Den nye lastbiltype bliver for tiden testet hos kunder rundt om i Europa.

Kilde: www.volvotrucks.com

Bedre biodiesel med enzymer

Enzymer skal gøre det muligt at producere biodiesel af høj kvalitet ud fra fedtaffald af lav kvalitet.

Midt i juli indviede Novozymes og Piedmont Biofuels et nyt pilotanlæg til fremstilling af biodiesel i North Carolina i USA. Processen er baseret på tilsætning af enzymer, og det gør det muligt at producere biodiesel af høj kvalitet ud fra fedtaffald af lav kvalitet.

Den årlige produktion bliver på knap 50.000 liter biodiesel, og brændstoffet vil kunne anvendes direkte i eksisterende motorer uden nogen form for modifikationer.

Kilde: www.novozymes.com

Dall Energy bygger anlæg i Bogense

Dall Energys nye pilotanlæg, der kombinerer forgasning og forbrænding, bliver nu testet på et stort anlæg i Bogense.

Princippet bag den såkaldte multibrændselsovn fra Dall Energy, som blev omtalt i FiB nummer 31, bliver nu testet på et stort anlæg i Bogense. Det lokale fjernvarmeselskab har i de senere år fået så mange nye kunder, at det var på tide at udvide kapaciteten, og valget faldt på en 8 MW multibrændselsovn, der kombinerer de bedste egenskaber fra forgasning og forbrænding. EUDP har støttet opførelsen af det nye anlæg, der skal stå klar i begyndelsen af 2011.

Kilde: www.dallenergy.com