



Landbruget kan næsten halvere udslippet af drivhusgasser

Ifølge forskere fra Det Jordbrugsvidenskabelige Fakultet er der gode muligheder for næsten at halvere landbrugets udledning af drivhusgasser og samtidig øge biomasseproduktionen i Danmark.

Dansk landbrug bidrager til cirka en fjerdedel af den samlede udledning af drivhusgasser i Danmark. Det skyldes ikke mindst de meget intensive produktionsformer og en betydelig eksport af landbrugsprodukter.

Udledningen af drivhusgasser fra landbruget stammer fra metan, lattergas og kuldioxid. Metanudslippet skyldes de mange husdyr, hvoraf drøvtyggerne er de værste, mens lattergas kommer fra anvendelsen af handels- og husdyrgødning. Kuldioxid stammer

enten fra forbrænding af fossil energi eller fra nedbrydning af organisk materiale.

Forskerne vurderer, at dansk landbrug i 2010 udledte godt 10 millioner tons CO₂-ækvivalenter, hvoraf langt hovedparten stammede fra udslippet af lattergas og metan.

– Ud fra en teknisk-økonomisk betragtning vil det være realistisk at reducere landbrugets nettoudledning af drivhusgasser til cirka 5,9 millioner tons CO₂ ækvivalenter i 2050. Det svarer til en reduktion på 45 procent i forhold til 2005, forklarer Tommy Dalgaard, der er seniorforsker ved Det Jordbrugsvidenskabelige Fakultet under Århus Universitet.

En af løsningerne består i at øge landbrugets produktion af biomasse

til energiformål. Derudover forventer forskerne, at effektiviteten inden for husdyrbruget vil stige yderligere, og det vil alt andet lige betyde et fald i udledningen af drivhusgasser målt per dyreenhed.

Udledningen af drivhusgasser kan også reduceres ved at optimere håndteringen af husdyrgødning ved hjælp af bioforgasning, gylleseparering, forsuring samt overdækning af gødningslagre. Og endelig kan man holde op med at dræne lavbundsjordene, reducere jordbearbejdning og plante mere skov. Det vil alt i alt medføre en mærkbar reduktion af udslippet af drivhusgasser. TS

Kilde: www.agrsci.au.dk

Følg Grøn Vækst-agendaen

Nu har du muligheden for løbende at være up-to-date med de nyeste rapporter, de vigtigste aktører og de væsentligste nyheder inden for grøn vækst.

Green Growth Leaders, et internationalt samarbejde, som Realdania, Københavns Kommune, DONG Energy og Mandag Morgen står bag, har i dag lanceret en ny blog og et website, som løbende bringer nyheder og synspunkter fra hele verden omkring grøn vækst.

Grøn vækst udgør i dag den vigtigste, internationale dagsorden for beslutningstagere inden for klima- og miljøområdet. På sitet lige nu er den

vigtigste nyhed, at Præsident Barack Obama i sin "State Of The Union" tale gentog sine løfter fra valgkampen om at gøre USA til verdens førende nation inden for grønne teknologier. Målet er at genstarte USAs økonomi, skabe grøn vækst og grønne jobs.

Du kan også læse hvad Cancun-topmødet har gjort for grøn vækst, hvordan EU kan skabe grønne jobs, og hvorfor Anthony Giddens, medlem af Green Growth Leaders og en af verdens førende samfundstænkere, mener, at vi ved alt for lidt om, hvad grøn vækst er.

Læs mere på www.greengrowthleaders.org.

Hawai skal køre på brint

Inden 2015 skal der etableres 25 tankstationer til brint på Hawai's hovedø Oahu. Målet er at få 25.000 brintbiler på gaden inden for en overskuelig fremtid.

Det bliver General Motors, der skal levere de mange brintbiler, mens det lokale gasselskab TGC kommer til at stå for driften af de nye tankstationer.

General Motors har produceret brintbiler siden 2007 og har i dag 100 biler i drift rundt om i verden. Selskabet håber, at projektet på Hawai kan skabe et kommercielt gennembrud for biler til brint.

Kilde: www.gm.com