

Transportsektoren vil have bæredygtig biofuel

Efterspørgslen efter bæredygtige biobrændstoffer til fly, skibe og lastbiler er stadig stigende, men det behøver ikke nødvendigvis være baseret på 2. generations-teknologi. SAS er således parat til at aftage bioethanol fra Danish Biofuels i Grenaa, der planlægger at producere bioethanol af korn med en CO₂ fortrængning på over 80 procent.



Foto: Københavns Lufthavne

Af Torben Skøtt

Mens batterier og brændselsceller så småt er ved at vinde indpas inden for personbiler, står det mere og mere klart, at den tungere trafik i form af fly, skibe og lastbiler kun har en løsning: biobrændstoffer i en eller anden form. Det var én af konklusionerne fra en nylig afholdt konference om biofuel hos SAS, arrangeret af DI Bioenergi, Sustainable Biofuel Network og SAS.

– Biofuels er en af forudsætningerne for, at vi kan overleve på sigt. Vi har en beslutning om at halvere udslippet af klimagasser per passager i 2020, og det er et meget ambitiøst mål, sagde miljøchef hos SAS, Martin Porsgaard på konferencen.

– Tyskland, England, Frankrig og USA er i fuld gang med at indfase biofuels i deres fly, og vi er nødt til at tage del i den udvikling, sagde miljøchefen, der ærgrede sig over, at SAS ikke havde været blandt de første til at supplere den traditionelle jetfuel med biobrændstoffer.

SAS har støttet forskningsprojekter inden biofuels siden år 2000 og arbejder blandt andet sammen med Solena Group i USA, der med Fischer-Tropsch processen kan levere bio-

SAS efterlyser bæredygtig biofuel for at kunne leve op til selskabets målsætning om at halvere udslippet af klimagasser per passager i 2020.

brændstoffer godkendt til fly. Andre brændselstyper er på vej til at blive godkendt, og inden for den nærmeste fremtid vil der efter alt at dømme være flere brændselstyper, som får myndighedernes blå stempel.

– For SAS er det helt afgørende, at produktionen af biofuels er bæredygtig. Vi kan ikke risikere, at blive beskyldt for at ødelægge regnskoven eller være årsag til at fødevarerpriserne stiger, sagde miljøchefen.

Men det betyder ikke, at SAS udelukkende satser på biobrændstoffer fra 2. generationsanlæg, der bruger restprodukter og affald som råvare. Det afgørende er, at producenten kan fremlægge et fornuftigt miljøregnskab, og i følge Martin Porsgaard vil man for eksempel godt kunne aftage brændstof fra den planlagte bioethanolfabrik i Grenaa, selvom der vil blive brugt korn som råvare.

Energikorn er ok

De fleste af indlægsholderne kom ind på begrebet bæredygtighed. Det gjaldt også Svend Brandstrup, direktør for Danish Biofuel, som er langt

fremme med planerne om at etablere et 1,3 milliarder kroner dyrt anlæg i Grenaa, der fra 2013 skal producere bioethanol, foder, fibre, fjernvarme og CO₂ til den svenske papirindustri.

Produktionen bliver baseret på foderkorn eller energikorn, som Svend Brandstrup vælger at betegne det. Derudover skal der bruges halm, flis og vindmølle-el til at drive processen. Ifølge den gængse terminologi er der således tale om et 1. generations-anlæg, men i følge direktøren er miljøprofilen fuldt på højde med de langt dyrere 2. generationsanlæg.

– Vi bruger kun korn fra Nord-europa, der ikke kan bruges til brød og det foder, vi producerer, erstatter import af proteinfoder fra Sydamerika. På den måde kan vi levere foder til landbruget, der har en højere værdi end kornet repræsenterer, så reelt bliver der frigjort 0,3 hektar landbrugsjord, for hver hektar vi lægger beslag på, fortalte Svend Brandstrup.

Han mener ikke, man kan skille produktion af fødevarer og energi ad. Afgrøderne fra et givent areal skal kunne bruges til flere forskellige formål. Det giver en meget bedre udnyttelse af jorden, end hvis man kun bruger afgrøderne til brændsel eller produktion af biobrændstoffer.

Beregninger fra Danish Biofuels viser, at produktionen af bioethanol vil medføre en CO₂-reduktion på 84 procent, hvilket er fuldt på højde med 2. generations teknologierne. ■

| Råvarer | Produkter |
|--|--------------------------------|
| 530.000 tons energikorn (foderhvede) | 200 millioner liter bioethanol |
| 60.000 tons halm fra lokalområdet | 115.000 tons proteinfoder |
| 90.000 tons flis | 45.000 tons fibre |
| 66.000 MW VE-el | 65.000 tons CO ₂ |
| 310.000 m ³ vand fra nabovirksomhed | 21,6 MW fjernvarme |

Nøgletal for den planlagte bioethanolfabrik i Grenaa.