

Serieproduktion af brintbiler fra 2012

Koreanske Hyundai/Kia påbegynder til næste år en mindre serieproduktion af deres brintbil. Planen er at producere 1.000 biler frem til 2014, hvorefter en egentlig masseproduktion med 10.000 biler om året kan starte op i 2015.

Produktionen starter op i den sydkoreanske by Ulsan, der er hjemsted for verdens største bilfabrik, ejet af Hyundai Motor. De første 1.000 brintbiler med modelbetegnelsen Tucson ix35 FCEV vil blive tilbudt på leasingkontrakter. På den måde kan kunderne holdes skadesløse ved driftsfejl, og fabrikken får mulighed for at få rettet eventuelle børnesygdomme, inden masseproduktionen starter op i 2015.

De første eksemplarer vil primært blive tilbudt kunder i Sydkorea og Californien, og først i 2015 vil brintbilen blive lanceret på det europæiske marked. Til den tid forventes produktionen at være nået op på 10.000 eksemplarer om året.

Prisen skønnes at blive på omkring 300.000 kroner, og bilen kan således blive særdeles interessant for



I 2015 forventer Hyundai/Kia at kunne sende 10.000 eksemplarer af deres brintbil, Tucson ix35 FCEV, på gaden.

danske forbrugere, hvis afgiftsfritagelsen for brintbiler bliver fastholdt.

Danske H2Logic, der er blevet internationalt kendt for deres ekspertise inden for brinttankstationer, forventer, at 15 danske byer vil være udstyret med tankstationer til brint i 2015. Dermed vil der højst være 150 kilometer mellem hver station, og da brintbilen fra Hyundai/Kia har en ræk-

kevidde på godt 500 kilometer, vil brintbilen være et reelt alternativ til benzin- og dieseldrevne biler.

Tucson ix35 FCEV er udstyret med en 100 kW brændselscelle og et 21 kW Li-ion batteri. Fabrikken opgiver tophastigheden til 160 kilometer/timen. TS

Læs mere på: www.fuelcelltoday.com

Dantherm Power leverer brændselsceller til Sydkorea

Dantherm Power med hovedsæde i Hobro har leveret et brændselscellesystem til koreanske GS Platech. Anlægget indgår i et større system, der skal demonstrere, hvordan affald kan omdannes til ren energi i form af el.

Det Sydkoreanske selskab GS Platech er kendt for at kunne udnytte plasmaforgasningsteknologi til behandling af organisk, fast affald. I processen bliver affaldet omdannet til brint, og det er denne brint, der nu skal omdannes til el i et anlæg fra Dantherm Power.

– Det er den første demonstration af et "affald-til-energi-system", som udnytter begge teknologier, udtaler Jesper Thomsen, administrerende direktør hos Dantherm Power. Han vurderer, at systemet markerer en



Mikrokraftvarmeanlæg fra Dantherm Power.

milepæl inden for udviklingen af intelligente affaldsløsninger, og taler for et stærkt samarbejde mellem Dantherm Power og GS Platech.

GS Platech vil promovere løsningen yderligere over for globale kunder, og var i den forbindelse for nylig vært ved en række rundvisninger i samarbejde ISWA, der er en international kongres for bæredygtig affaldshåndtering. Deltagerne blev præsenteret for systemets potentiale i forhold til miljømæssige nøgleparametre: miljøvenlig affaldshåndtering og bæredygtig energiforsyning.

Udviklingen af brændselscellesystemet er foregået med støtte fra det Energiteknologiske Udviklings- og Demonstrationsprogram, EUDP. TS

Læs mere på www.dantherm-power.dk