

Tank elbilen med brint på 3 minutter – nord for polarcirklen



Danske H2 Logic har netop åbnet en brinttankstation 150 meter nord for polarcirklen, hvor bilproducenter tester deres nyeste elbiler i ekstremt kolde omgivelser. Tankstationen, der er placeret ved Arctic Driving Centre, kan på tre minutter sikre, at elbilerne får samme rækkevidde som tilsvarende benzinbiler.

Selv ved en gennemsnitstemperatur på næsten minus 15 grader, som det er tilfældet nord for polarcirklen i Finland, skal elbiler på brint levere samme kørekomfort som biler på benzin. Bilerne skal derfor kunne starte selv om det er koldt, tankes hurtigt og køre langt på én optankning ligesom der naturligvis skal være en behagelig temperatur i kabinen under kørslen. Derfor henlægger mange bilproducenter test af nye prototypebiler til det nordlige Finland, hvor temperaturen om vinteren kan nå ned på minus 45 grader.

De nyeste elbiler, der anvender brint som brændstof, har ingen problemer med start og drift i kolde temperaturer helt ned til minus 30 grader, selvom bilen producerer rent vand som udstødning. Kort efter opstart leverer brændselscellen i bilen varme til kabinen, uden at rækkevidden reduceres nævneværdigt.

Selvom brintbiler fungerer rent teknisk, og prisen kan reduceres til et konkurrencedygtigt niveau ved masseproduktion, har bilproducenter de seneste år intensiveret testaktiviteterne. Det sker for at sikre, at brintbiler selv under ekstreme forhold matcher benzinbiler, når de bringes på markedet fra omkring 2015.

En mulig markedsintroduktion af brintbiler i 2015 er netop blevet bekræftet af internationale bilproducenter i et åbent brev til danske politikere. Her bekræfter bilproducenterne, at Danmark kan blive ét blandt de

første markeder, såfremt der etableres rammebetingelser for biler og infrastruktur. Det vil kunne skabe grundlag for danske arbejdspladser og eksport inden for både bilkomponenter samt udstyr til lagring og distribution af brint.

Den nye tankstation er udlejet til det finske gasselskab Oy Woikoski Ab, som også står for levering af brint. Stationen lever op til de internationale standarder, herunder en påfyldningstid som svarer til benzinbiler.

Læs mere på www.h2logic.dk

Ansøgninger til EUDP og Green Labs DK

Der indkaldes nu ansøgninger til Green Labs DK og EUDP's første ansøgningsrunde i 2012. Ansøgningsfristen for begge programmer er den 6. marts 2012.

Green Labs DK støtter etablering af faciliteter til test og demonstration af nye klimateknologier. Programmet har 82 millioner kroner til rådighed i 2012.

EUDP støtter udvikling og demonstration af innovative energiteknologier. Alle typer energiteknologier kan støttes, men projekter, der kan bidrage til at gøre Danmark uafhæn-

gig af fossil energi og udvikle danske erhvervspotentialer, vil blive prioriteret.

EUDP ønsker især at støtte demonstrationsprojekter og projekter, der rækker helt frem til markedet. Programmets indkaldelsesmateriale beskriver nærmere, hvad der kan søges støtte til, og hvilke kriterier, der lægges vægt på ved udvælgelsen af projekterne.

EUDP har 371 millioner kroner til rådighed i 2012.

Læs mere om Green Labs DK [her](#) og EUDP [her](#).