

El-, gas- og brintbiler hjælpes på vej

Nye partnerskaber skal sikre, at der kommer flere el-, gas- og brintbiler på gaden. Partierne bag energiforliget vil bruge 70 millioner kroner på at forbedre forholdene for de miljøvenlige køretøjer.

I løbet af foråret vil der blive indgået strategiske partnerskaber får infrastruktur til køretøjer på gas, brint og el. Alle relevante partnere – blandt andre kommuner, større flådeejere og operatører – vil blive inviteret til at deltage i partnerskaberne. Formålet er at skabe størst mulig effekt og få flere energieffektive køretøjer på vejene.

– Jeg håber, at partnerskaberne kan sikre, at vi for alvor for skubbet udviklingen i gang. Vi kommer med en pose penge til infrastruktur, men det er nødvendigt at private aktører også bidrager med infrastruktur og køretøjer, hvis det for alvor skal batte noget, siger klima-, energi- og bygningsminister Martin Lidegaard.

Partnerskaberne for elbiler vil i alt få 40 millioner kroner over de kommende tre år. De første 20 millioner kroner kan bruges allerede i år. Elbilerne er ved at være en driftsikker og markedsmoden teknologi. Nu handler det om at få elbiler på gaden i større omfang.

Partnerskaberne for gas til tung



Foto: Volvo Trucks

Gas vil være mest interessant for den tunge transport som lastbiler og busser. På billedet ses en af de nye lastbiler fra Volvo, der kører på en blanding af diesel og metangas.

transport får 20 millioner kroner over tre år. Gas vil være mest interessant for den tunge transport som lastbiler og busser. Naturgas og opgraderet biogas til transport er en moden teknologi, men der er blandt andet behov for at afklare, hvordan økonomien vil være for transportørerne, og dem der skal drive gastankstationerne.

Der er afsat 10 millioner kroner til infrastruktur til brintbiler. Da teknologien endnu ikke er markedsmoden, vil de fleste penge til brint først blive

udmøntet i 2015, når der forventes at være flere køretøjer på gaden.

– Det bliver en stor udfordring at få transportsektoren over på vedvarende energikilder. Vi får brug for en række teknologier til at dække behovene i både persontransporten og lastbilerne. Med pengene og de nye partnerskaber skaber vi et godt grundlag for udviklingen i de kommende år, siger Martin Lidegaard.

TS

Ti millioner til brintbiler er et vigtigt bidrag

Partnerskabet for brint og brændselsceller ser frem til, at et offentligt privat partnerskab kan sætte skub i udbygningen af den nødvendige infrastruktur til brintbiler.

Danske aktører indgik sidste år en hensigtserklæring med Toyota, Nissan, Hyundai og Honda omkring markedsintroduktion af brintbiler og infrastruktur fra 2015. Det skete netop med sigte på skabelsen af et offentligt privat samarbejde, der kan skabe langsigtede rammer for at få brintbilerne ud på markedet.



Foto: www.hydrogenlink.net

For at sikre en markedsintroduktion af brintbiler i 2015 er det nødvendigt med en investering på mere end 100 millioner kroner i tankstationer til brint.

Første skridt er en investering på mere end 100 millioner kroner i et landsdækkende netværk af brinttankstationer frem mod en markedsintroduktion fra 2015. Her er de 10 millioner kroner fra Energiaftalen et vigtigt bidrag. Parallelt hermed er det afgørende, at der inden 2015 etableres de nødvendige finansierings- og rammebetingelser, der kan sikre en forsat udbredelse frem 2025, hvor brintteknologien forventes at blive konkurrencedygtig, skriver Partnerskabet for brint og brændselsceller i en pressemeddelelse.

TS