

Fib – udgives med støtte fra Energinet.dk og Energiteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram (EUDP), der administreres af Energistyrelsen. Der udkommer fire tidsskrifter og otte nyhedsbreve om året. Gratis abonnement kan tegnes på www.biopress.dk.

BioPress bringer løbende nyheder fra forskernes verden. Følg med på www.biopress.dk, hvor du kan downloade artikler, nyhedsbreve og tidsskrifter.

Ansvarshavende redaktør:
Journalist Torben Skøtt

ISSN: 1904-6960

Produktion:

BioPress
Strandskadevej 7
8250 Egå
Telefon 4051 8507
E-mail: biopress@biopress.dk
Hjemmeside: www.biopress.dk

Forsidefoto: Sønderjysk Biogas.
Foto: Torben Skøtt/BioPress

Oplag: 3.200 stk.

Tryk:

CS Grafisk. Bladet er trykt på svanemærket offset papir.

Næste nummer:

– udkommer medio september 2017. Deadline for redaktionelt stof er den 15. august 2017.



Energiteknologisk udvikling og demonstration



Foto: Shell Eco-Marathon

Andenplads til DTU Roadrunners

Med et resultat på “kun” 449 kilometer/liter brændstof var DTU Roadrunners et pænt stykke fra deres tidligere verdensrekord og måtte i år “nøjes” med en anden plads. Førstepladsen gik til et fransk hold, der formåede at slå DTU's verdensrekord fra 2015.

Trods et stort forarbejde fra DTU Roadrunners blev det ikke til guldmedalje i denne omgang ved den europæiske udgave af Shell Eco-Marathon, hvor fremtidens ingeniører dyster om, hvem der kan få et køretøj til at køre længst på literen. Holdet måtte se sig slået af det fra franske hold TIM, der formåede at køre knap 685 kilometer på, hvad der svarer til en liter benzin. Det rakte ikke blot til en førsteplads, men også til en ny verdensrekord.

DTU har været indehaver af verdensrekorden ikke mindre end fem gange. Sidst var i 2015, hvor de slog deres egen rekord fra 2013 ved at køre 665 kilometer/liter inden for kategorien bybiler. Det er biler, hvor der stilles særlige krav til bilens udformning, herunder størrelse og sikkerhedsudstyr.

I den anden af løbets to kategorier, prototyper, har de studerende langt friere mulighed for at optimere køretøjerne, så de kan køre længst

muligt på literen, og det giver nogle super lette og meget futuristiske køretøjer. For tiden er Danmark ikke repræsenteret i den kategori, og i år gik sejren til det franske hold Microjoule-La Joliverie, der slog konkurrenterne ved at køre 2.503 kilometer/liter.

Team Aalborg Energy fra Aalborg Universitet var også med i årets løb, hvor de ligesom DTU Roadrunners deltog i kategorien for bybiler i deres brintbil Cimbren. Den udgik imidlertid fra løbet på grund af tekniske problemer, så det blev ikke til nogen placering i år.

DTU Roadrunners har på ingen måde mistet modet og de er allerede i fuld gang med forberedelserne til næste års løb, hvor de satser på, at blive et af de første hold til at deltage i en ny kategori for autonome køretøjer.

I løbet af foråret har holdet udviklet første del af et system til en autonom bybil. Der er allerede installeret GPS i bilen til en præcis måling af, hvor på banen den befinder sig, ligesom der er monteret sensorer, som kan registrere forhindringer på banen under kørsel. Næste skridt bliver at få automatiseret styretøj og bremses og få det hele til at spille sammen, så bilen kan komme på banen uden fører.

TS