

# Anlæg til halmethanol et skridt nærmere målet

Folketinget vil stille krav om, at 0,9 procent af energiforbruget til transport skal dækkes med avancerede biobrændstoffer. Det kan være bioethanol fremstillet på basis af halm, og dermed er planerne om at etablere en dansk produktion af halmethanol rykket nærmere. En anden mulighed er at dække behovet for avancerede biobrændstoffer med biogas.

Af Torben Skøtt

Regeringen ønsker at understøtte en dansk produktion af avancerede biobrændstoffer ved at fastsætte et krav om iblanding af 0,9 procent avancerede biobrændstoffer i energiforbruget til transport. Kravet, der har opbakning fra et flertal i Folketinget, vil blive stillet til alle leverandører af brændstoffer til transport, omfattende benzin, diesel og gas, og vil kunne opfyldes med alle typer af avancerede biobrændstoffer, hedder det i en pressemeddelelse fra Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet.

Kravet vækker ikke mindst glæde hos Maabjerg Energy Center, der igennem en længere årrække har arbejdet målrettet på at etablere et anlæg til produktion af bioethanol, baseret på halm.

– Vi er ved at fordøje den gode nyhed og analysere på, hvad næste

skridt bliver, hedder det på energicentrets hjemmeside.

Iblandingskravet er dog blot én af to store knaster, der skal ryddes af vejen, før Maabjerg Energy Center kan få deres projekt realiseret.

Økonomien er den anden store knast. En ny analyse fra Energi styrelsen viser, at der er behov for en eller anden form for tilskud for at få budgetterne til at hænge sammen, og alt tyder på, at det bliver vanskeligt at få finansieret det 2,2 milliarder kroner dyre anlæg.

Det er dog ikke kun Maabjerg Energy Center, der hilser regeringens udspil velkommen. Hos Bio-

---

**“ Hvis der udelukkende bliver tale om halmbaseret bioethanol vil det betyde, at der fra 2020 skal være 2,5 procent avanceret bioethanol i benzinen.**

---



## Maabjerg Energy Center

Maabjerg Energy Center (MEC) vil opføre en 2G bioethanolfabrik i Måbjerg i tilknytning til et eksisterende biogasanlæg og et biomassefyret kraftvarmeverk, der ombygges og udvides (Måbjergværket). Centret vil årligt producere 80 millioner liter bioethanol og omkring 50 millioner kubikmeter biogas. Derudover vil anlægget producere el samt fjernvarme til 25.000 husstande.

Det samlede finansieringsbehov er på cirka 3,1 milliarder kroner. Egenkapitalen er på 230 millioner kroner, og der er cirka 800 millioner kroner i eksisterende realkreditlån. Der er således et udestående finansieringsbehov på omkring 2,1 milliarder kroner.



Illustration: Maabjerg Energy Center

Refining Alliance, der arbejder på at fremme en dansk produktion af biobaserede produkter, er man ligeledes begejstrede for udsigten til, at iblanding af avancerede biobrændstoffer bliver fastsat ved lov.

– De to ministre for henholdsvis erhverv og energi skal have ros for udmeldingen om 0,9 procent avancerede biobrændstoffer i vejtransport i 2020. Det giver håb om, at vi også kan nå det sidste stykke med at få etableret en dansk produktion af avanceret bioethanol i Maabjerg, hvor der dog stadig er behov for en garantiordning for at få spaden i jorden til det første danske bioraffinaderi. Det vil jo alt andet lige være mere perspektivrigt, hvis vi selv kan producere frem for at indtage den mere passive rolle som indkøbere, udtaler direktør i BioRefining Alliance, Anne Grete Holmsgaard, på alliancens hjemmeside.

### Avancerede biobrændstoffer

Med regeringens udspil går Danmark et skridt videre end EU, der stiller krav om, at 0,5 procent af energiforbruget til vej og bane skal dækkes med avancerede biobrændstoffer. Hvis der udelukkende bliver tale om halmbaseret bioethanol vil det betyde, at der fra 2020 skal være 2,5 procent avanceret bioethanol i benzinen, da en stor del af transportsektoren er afhængig af

diesel, som ikke umiddelbart kan erstattes med bioethanol.

Avancerede biobrændstoffer er et forholdsvist nyt begreb. EU har tidligere skelnet mellem 1G biobrændstoffer, der er baseret på biomasse, som alternativt kan anvendes til fødevarer eller foder, og 2G biobrændstoffer der er baseret på affald og restprodukter. I forbindelse med de

**“I princippet vil biogas kunne opfylde målet om avancerede biobrændstoffer til transportsektoren, men det kræver, at tilstrækkelig mange biler, busser og lastbiler skifter benzin og diesel ud med gas.**

seneste tilføjelser til EU's VE-direktiv blev kategorien avancerede biobrændstoffer tilføjet. Det er blandt andet bioethanol fremstillet ud fra halm, ligesom biogas for en stor dels vedkommende kommer ind under den kategori. DAKA's produktion af biodiesel på basis af animalsk fedt vil derimod ikke kunne betegnes som avanceret biobrændstof.

### Halmethanol har brug for støtte

Kort tid efter at regeringen havde offentliggjort, at man ville stille krav til brugen af biobrændstoffer ud-

sendte Energistyrelsen en rapport, der konkluderer, at avancerede biobrændstoffer kræver støtte for at kunne være konkurrencedygtige.

Ifølge rapporten er avancerede biobrændstoffer grundlæggende set dyrere at fremstille end øvrige biobrændstoffer, og reglerne om, at 2G biobrændstoffer tæller dobbelt i forhold til EU's krav om ti procent vedvarende energi til transport i 2020, er ikke i sig selv nok til at udligne de højere omkostninger.

Det er dog værd at bemærke, at Energistyrelsens rapport primært beskæftiger sig med halmbaseret bioethanol. Biogas, der for en stor dels vedkommende falder ind under kategorien avancerede biobrændstoffer, er ikke med, da det ifølge Energistyrelsen allerede er rentabelt med de nuværende rammevilkår.

I princippet vil biogas kunne opfylde målet om avancerede biobrændstoffer til transportsektoren, men det kræver, at tilstrækkelig mange biler, busser og lastbiler skifter benzin og diesel ud med gas. I dag er det nemlig yderst begrænset, hvor mange biogasdrevne biler, der kører rundt på de danske veje. Tendensen er dog klar: Der kommer flere og flere tankstationer til grøn gas, og både trafikkselskaber og renovationsselskaber satser i stigende grad på at skifte diesel ud med miljøvenlig biogas. ▶



## Biogas godkendt som avanceret biobrændstof

**Horsens Bioenergi er som det første biogasanlæg i landet blevet certificeret til at levere avanceret biobrændstof til transportsektoren.**

Det er den såkaldte REDcert-certificering, Horsens Bioenergi har opnået. Der betyder blandt andet, at produktet er bæredygtigt og sporbart i hele forsyningskæden. Samtidig går det ind under kategorien avancerede biobrændstoffer, og dermed tæller det dobbelt, når Danmark skal leve op til EU's målsætning om ti procent vedvarende energi i transportsektoren i 2020.

Gassen forhandles af DONG Energy og bliver blandt andet solgt via otte gastankstationer, som HMN Naturgas står bag.

Det tyske REDcert-certificeringssystem er anerkendt af EU-kommissionen, og giver udvidede muligheder for national og international handel med de certificerede biobrændstoffer.

– Vi har biogassen lige ved hånden og med certificeringen, som



Foto: Torben Skæft/BioPress

*Biogas fra gyllen i Horsens er nu certificeret og godkendt som avanceret biobrændstof.*

indebærer, at gassen er bæredygtig og sporbar i hele forsyningskæden, kan den erstatte palmeolie som biobrændstof i diesel og benzin, siger direktør i HMN Naturgas, Henrik Iversen, i en pressemeddelelse.

Palmeolie udgør en meget stor del af den mængde biobrændstof, som i dag blandes i diesel og benzin for at opfylde EU's iblandingskrav. Produktion af palmeolie er kontro-

versiel, blandt andet fordi den forårsager afbrænding af store arealer med regnskov.

HMN Naturgas forventer i løbet af 2016 at have gennemført certificering af fem biogasanlæg, der allerede er tilsluttet gasnettet. Det betyder, at al gas på selskabets tankstationer i fremtiden er REDcert-certificeret.

TS

### ► Er biobrændstoffer fremtiden?

Erstatning af fossile brændstoffer med biobrændstoffer repræsenterer en løsning, der umiddelbart kan tages i anvendelse, men som på lidt længere sigt byder på en række udfordringer, hedder det i rapporten fra Energistyrelsen.

Dels er der tekniske begrænsninger for, hvor langt man kan komme med øget iblanding af biobrændstoffer, og dels er der ikke udsigt til, at omkostningerne vil falde nævneværdigt, hverken på kort eller lang sigt.

For den lette del af transportsektoren vurderer Energistyrelsen, at det på sigt vil være både bedre og billigere at bruge el til transport, så på det felt skal biobrændstoffer betragtes som en overgangsløsning.

Når det handler om den tunge transport vurderer en række danske og internationale fremskrivninger, at biobrændstoffer kommer til at spille en betydelig rolle. Der er dog en sti-

gende bekymring for, at produktionen vil have en betydelig negativ effekt på fødevarerpriserne, og derfor fokuseres der i højere grad på at pro-

ducere biobrændstoffer, der benytter restprodukter og affald som råvarer.

Læs mere på [www.ens.dk](http://www.ens.dk).

### Oliebranchen vil bruge halmbenzin fra 2019

**En enig oliebranche vil overhale regeringen inden om og begynde at blande avanceret biobrændstof i benzinen allerede fra 2019.**

Når du kører på benzinstationen for at tanke, skal der være halm i benzinen – så hurtigt som muligt. Sådan lyder det fra en enig oliebranche, der vil overhale kommende lovkrav og iblande 2. generationsbioethanol i benzinen allerede fra 2019.

– Vi har som mål at bidrage til en grøn omstilling, der nedbringer transportens CO<sub>2</sub>-udledning i de

kommende årtier. Det er bydende nødvendigt, at vi hurtigst muligt begynder at blande 2. generationsbioethanol i vores benzin, siger direktør for Energi- og olieforum, Peter Stigsgaard, i en pressemeddelelse.

Den danske oliebranche hilser derfor regeringens krav til iblanding af 2. generationsbioethanol i benzinen velkommen, men vil gå skridtet videre og iblande bioethanol, allerede før det bliver et lovkrav i 2020, hedder det i pressemeddelelsen.

Læs mere på [www.eof.dk](http://www.eof.dk).