

Wind Denmark og Brintbranchen indgår fælles alliance om PtX

Organisationerne Wind Denmark og Brintbranchen har indgået et strategisk samarbejde, der skal bidrage til at udbredelsen af Power-to-X (PtX). De to organisationer har navngivet samarbejdet PtX-Alliancen.

PtX er et afgørende tiltag i bestræbelser på at Danmark kan reducere udledningen af drivhusgasser med 70 procent i 2030 og blive helt klimaneutral i 2050. Derfor er der behov for at få udviklet et nyt sæt regler og rammer, som gør det muligt at konvertere grøn strøm fra vindmøller og solceller til brint og elektrofuels.

– Etableringen af PtX-Alliancen skal ses i lyset af, at vi kun har skrabet overfladen i forhold til, hvor stort potentialet er for brug af strøm til at producere grønne brændstoffer. Hvis vi i Danmark skal blive førende inden for dette felt, og hjælpe den grønne omstilling på vej, så skal vi have gentænkt vores lovgivning, siger Jan Hylleberg, adm. direktør i Wind Denmark.

Wind Denmark og Brintbranchen repræsenterer tilsammen hele værdikæden bag PtX-produktionen i Danmark. Wind Denmark repræsenterer "Power", mens Brintbranchen repræsenterer "to-X".

Den første aktivitet i PtX-Alliancen vil være et fælles gå-hjemmøde for begge foreningers medlemmer den 5. maj.



Jan Hylleberg, adm. direktør i Wind Denmark (t.v.) og direktør i Brintbranchen, Tejs Laustsen Jensen.

Billig vandkraft kan bane vejen for elektrofuels i Grønland



Rambøllfonden finansierer en ny undersøgelse, der skal være med til at afklare, om det kan blive attraktivt at producere elektrofuels i Grønland. Landet har store uudnyttede vandkraftressourcer og et stort behov for grønne brændstoffer, der kan erstatte fossil diesel i fjerntliggende egne af landet.

Grønland har betydelige ressourcer inden for vandkraft. I årenes løb er der opført fem anlæg over hele landet, men der vil kunne bygges langt flere anlæg, hvis det blev muligt at afsætte elproduktionen.

En ny undersøgelse, som Rambøll står bag, skal nu vurdere, om fremstilling af elektrofuels kan være en realistisk metode til at udnytte Grønlands vandkraftressourcer.

I første omgang vil Rambøll se på mulighederne for at bruge ledig kapacitet fra Nuuks vandkraftværk i Buksefjorden til fremstilling af brint, hvorefter brinten skal indgå i produktionen af elektrofuels eller nærmere bestemt metanol. Det skal ske ved hjælp af CO₂, der indsamles fra et nyt, kommende affaldsenergianlæg i Nuuk, som Rambøll er rådgiver på.

Undersøgelsen skal blandt andet være med til at klarlægge, hvilke rammebetingelser der kræves, for at det kan være attraktivt at investere i et anlæg til produktion af metanol. Som

udgangspunkt forventer man, at anlægget vil kunne producere 11 millioner liter metanol om året baseret på den mængde CO₂, der kan opsamles fra affaldsenergianlægget. Det vil være tilstrækkeligt til at forsyne to større byer med varme og strøm, og det vil kunne reducere klimabelastningen fra Nuuk med mere end 10 procent.

En af fordelene ved metanol er, at det let kan transporteres til fjerntliggende byer, hvor man i dag bruger diesel til fremstilling af el og varme. Det er forholdsvist enkelt at konvertere energianlæggene fra fossil diesel til grøn metanol og på den måde reducere klimabelastningen fra fjerntliggende byer.

Potentiale for elektrofuels

Ideen med at bruge vandkraft til fremstilling af elektrofuels har ikke kun betydning for Grønland, men også for andre lande der har betydelige energiresourcer, som kan være vanskelige at udnytte i nærområdet. En af de store udfordringer er indsamling af CO₂, som der for tiden er meget fokus på, men hvor der mangler projekter, der demonstrerer teknologien i stor skala.

Det er Rambøllfonden, der betaler for undersøgelsen, der betragtes som en gave til Grønland. Resultaterne fra undersøgelsen forventes at ligge klar i august 2020. TS