

Blue World Technologies har ordrer for et trecifret millionbeløb

Blue World Technologies, der er i fuld gang med at bygge verdens største fabrik til metanoldrevne brændselsceller i Aalborg, har allerede ordrebekræftelser på et trecifret millionbeløb. Produktionen startes op i tredje kvartal 2020 og vil nå op på fuld kapacitet i 2023-2024.

Af Torben Skøtt

Den 10. oktober var det præcist et år siden, at Blue World Technologies blev stiftet af tre kendte profiler fra brændselscellebranchen, og når man ser listen af milepæle, virksomheden har nået i det forløbne år, kan man godt blive helt forpustet:

- Medarbejderstaben tæller i dag 41 personer fra ti forskellige nationaliteter, der tilsammen har mere end 200 års erfaringer med brændselsceller.
- I starten af foråret 2019 lukkede Blue World Technologies en succesfuld investeringsrunde på i alt 50 millioner kroner.
- I juni 2019 underskrev Blue World Technologies en samarbejdsaftale med verdens førende leverandør af intelligent produktionsudstyr, Wuxi Lead Intelligent Equipment Co.
- Blue World Technologies har i samarbejde med den kinesiske aktionær og producent af elbiler, ALWAYS, udviklet et brændselscellesystem til ALWAYS' elektriske U5 model, og designet til de første prototyper er færdigt.
- Blue World Technologies arbejder tæt sammen med Gumperts R&D-team om udvikling af et brændselscellesystem til en elektrisk supersportsbil.
- I august 2019 opkøbte Blue World Technologies 15 procent af Danish Power Systems ApS, der producerer de såkaldte MEA'er til metanoldrevne brændselsceller.



Den 17. september 2019 blev første spadestik taget til opførelsen af Blue World Technologies fabrik på Aalborg Havn. Fabrikken, der bliver på 5.285 m² vil have en årlig produktionskapacitet på 750 MW, svarende til 50.000 brændselscelleenheder.

- Den 17. september 2019 blev første spadestik taget til opførelsen af Blue World Technologies fabrik på Aalborg Havn. Fabrikken vil kunne producere 50.000 brændselscelleenheder om året, og produktionen vil blive startet op i slutningen af tredje kvartal 2020.
- I oktober 2019 har Blue World Technologies modtaget ordrebekræftelser for et trecifret millionbeløb i DKK.

I øjeblikket er virksomheden i gang med en investeringsproces, der sigter mod at rejse ny kapital i omegnen af 185 millioner kroner.

I første halvdel af 2020 udføres de første test af biler med Blue World Technologies' brændselsceller.

Udviklingen af metanoldrevne brændselsceller er gennem mange år blevet støttet af danske energiforskningsprogrammer, herunder EUDP-programmet. ■

12 millioner euro fra EU til brintdrevne lastbiler

Et europæisk konsortium skal designe, bygge og teste tre forskellige typer lastbiler med brintdrevne brændselsceller.

Det er en række førende producenter af lastbiler, brændselsceller og brinttanksstationer, der er gået sammen i projektet H2Haul, hvor der skal udvikles klimavenlige lastbiler.

Brændselscellerne vil blive produceret i Europa af tre forskellige leverandører: Tyske ElringKlinger og Hydrogenics samt svenske Powercell.

Konsulentfirmaet Element Energy skal koordinere projektet, der har fået 12 millioner euro i tilskud fra EU-programmet FCH JU.

I alt 16 brintlastbiler vil i de kommende år blive testet i Belgien, Frankrig, Tyskland og Schweiz. Som en del af projektet vil der også blive opført brinttanksstationer med en kapacitet, der matcher lastbiler med en totalvægt på op imod 44 tons. Projektet er støttet af Horizon 2020.

Læs mere om H2Haul [her](#).