

# Brint baner vejen

**Den 23.-25. oktober 2019 stod i brintens tegn i Hamborg. Her blev der både afholdt International Hydrogen Symposium og konferencen Hydrogen for Clean Transport. Samtidigt ankom der brintbiler fra hele Europa foran det nordtyske Handelskammer for at vise, hvordan det allerede nu er muligt at køre langt på brint.**

*Af Sofie Ulrik Neergaard*

Det er ikke tilfældigt, at Hamborg var centrum for begivenhederne. Tyskland er en vigtig europæisk spiller, når det kommer til brint og brændselsceller. Over de seneste ti år har den tyske stat øremærket i omegnen af 6 milliarder kroner til brint og brændselscelleteknologier, der betragtes som en bunden opgave i den grønne omstilling.

Til symposiet blev det gang på gang understreget, hvordan transport er en vigtig nøgle i brintregnskabet. Det gælder både for persontransport og tung transport såsom busser og lastbiler, men er også vigtigt i den marine sektor og i fly, hvor der er store landvindinger og store CO<sub>2</sub>-besparelser at hente.

I Tyskland har man taget konsekvensen af denne antagelse og bygget Europas største net af brinttankstationer. Der er dog stadig ikke nok køretøjer på landevejene til at udnytte netværket optimalt, så næste skridt

er at få flere biler på gaderne og derved skabe en større efterspørgsel.

## Busser på brint

En måde at sikre en større efterspørgsel på brint er ved at få en større del af den tunge transport over på brint. Det er også noget, der arbejdes på i Danmark. Her kunne Ulrik Torp Svendsen fra Nel Hydrogen fortælle om projektet H2Bus, der har til formål at udrulle brintbusser strategisk i Europa i tre klynger, herunder Danmark.

– Danmark var et af de første lande, der fik et nationalt dækkende netværk af brinttankstationer, men det kræver et større forbrug at holde det ved lige, end vi har kunnet mønstre hidtil. Vi forventer, at H2Bus-projektet kan være med til at sætte en retning, der kan sikre strategisk udrulning af busser, som kan skabe en fornuftig efterspørgsel på stationerne, fortalte Ulrik Torp Svendsen fra scenen.

Prisen på brint er dog også væsentlig i denne sammenhæng, og her havde Ulrik Torp Svendsen en vigtig pointe til alle tilhørerne:

– For at få prisen på brinten ned er det vigtigt at tænke i stor skala. Så vi skal ikke bare tænke i megawatt, men i gigawatt og terrawatt. Det kan få prisen ned, og det er helt centralt.

*Sofie Ulrik Neergaard er konsulent og projektleder i Brintbranchen.*



*Ulrik Torp Svendsen fra Nel Hydrogen var kørt fra Herning til Hamborg i sin Honda Clarity for at vise, hvordan man allerede i dag kan komme langt omkring på brint. Det er blandt andet det storstilede Hydrogen Mobility Europe projekt, der har bidraget til at udrulle brintinfrastrukturen i Europa.*