

Brintbiler på klippeøen

Danmark er godt med, når det handler om brint til transport, og derfor var Brintbranchen naturligvis med på årets Folkemøde, hvor ikke mindre end 3.300 arrangementer løb af stablen. På Brintbranchens arrangement var der enighed om, at en stabil og fornuftig afgiftspolitik er afgørende, hvis Danmark skal have en grøn transportsektor.

Af Sofie Ulrik Neergaard

Der var ikke mange biler at finde på årets Folkemøde på Bornholm. Allinges gader var lukket land for bilister. Brintbranchen havde dog fået lov til at tage to brintbiler med ind på folke-mødepladsen – en Toyota Mirai og en Hyundai ix35.

Og der var kamp om opmærksomheden på Folkemødet, hvor mere end 3.300 arrangementer løb af stablen mellem den 15. og 18. juni 2017. Men midt mellem politiske slagtaler, fællessang fra Højskolesangbogen og folkelige debatter var der alligevel mange, der kom forbi for at se en brintbil tæt på.

Brintbranchen havde, som en del af det transeuropæiske HyFIVE-projekt, kørt brintbilerne til klippeøen, og

de højteknologiske biler blev en publikumsmagnet i det bornholmske sommervejr. Flere hundrede mennesker kom forbi og stillede nysgerrige spørgsmål.

40.000 brintbiler til OL

Fredag afholdt Brintbranchen desuden et arrangement om fremtidens grønne transportløsninger med deltagelse fra Toyota, DI Bilbranchen, Nel Hydrogen Solutions og Energi- og Olieforum.

René Mouritsen fra Toyota Danmark satte scenen ved at fortælle om Toyota Mirai og Toyota-koncernens strategi for grøn transport. Toyota har sat sig markante mål for 2050, hvor der med fokus på både batteri- og brintbiler arbejdes frem mod nul CO₂-udledning. Det skal vel at mærke gælde for såvel produktionen af nye

biler som for hele bilens livscyklus.

Særligt i Japan er der stor interesse for brint- og brændselsceller, hvilket understreges af Toyotas engagement i det kommende OL i Japan, hvor man arbejder på at etablere et såkaldt "Hydrogen Society". Målet er, at få 40.000 brintbiler på gaden inden OL i 2020.

Det får naturligvis de små 80 brintbiler på danske plader til at se ud af lidt, men med et godt udgangspunkt for brintinfrastruktur i Danmark vil vi se en vækst i brintbiler i Danmark de kommende år, forudså René Mouritsen, inden der blev åbnet op for en bredere debat i panelet.

Brint til hele transportsektoren

Der var stor enighed i panelet om, at fremtidens transportsektor skal være



Foto: Sofie Ulrik Neergaard

Brintbranchen havde, som en del af det europæiske HyFIVE-projekt, kørt brintbilerne til klippeøen, og de højteknologiske biler blev en publikumsmagnet i det bornholmske sommervejr. Flere hundrede mennesker kom forbi og stillede nysgerrige spørgsmål.



Foto: Sofie Ulrik Neergaard

Stemmingsbilleder fra Folkemødet, der i år samlede knap 100.000 deltager, og hvor ikke mindre end 3.300 arrangementer løb af stablen.

mere grøn. I denne forbindelse understregede Lars Jakobsen fra Nel Hydrogen Solutions, der etablerer brint-tankstationer, at det er vigtigt at få såvel privatbilismen som den tunge transport over på brint:

– Det er vigtigt at få volumen af brintforbruget op, hvis man skal sikre en god pris på brint. Vi er rigtig gode til at lave stationer, men vi skal sikre os, at der er afsætning af vores brint. Her kan vi opnå en tilregnelig afsætning, hvis for eksempel også den kollektive trafik er med, sagde Lars Jakobsen.

Branchedirektør i DI Bilbranchen, Thomas Møller Sørensen, var enig i, at der er spændende potentialer i brint til transport, men understregede, at det er vigtigt med teknologineutralitet, så forbrugere selv kan vælge den løsning, de finder mest fordelagtig. Her må der være åbenhed over for en bred palette af grønne løsninger, og det kræver ifølge DI direktøren en reform af afgifterne:

– Det er vigtigt at vores politikere holder sig teknologineutrale, og i stedet fokuserer på ordentlige og

trygge vilkår med et solidt afgiftssystem i stedet for dette "stop-and-go" system, vi ser i dag, pointerede Thomas Møller Sørensen.

HyFIVE-projektet

HyFIVE-projektet er støttet af EU-programmet FCH-JU og har siden 2012 arbejdet på at etablere og udvide den europæiske brintinfrastruktur og samtidigt få ikke færre end 185 brintbiler på gaderne i tre regioner i Europa. Det drejer sig om Danmark, området omkring London og en klynge omkring Sydtykland, Norditalien og Østrig.

Brintbranchen er koordinator for den danske del af projektet, The Copenhagen Cluster. Brintbranchen skal således sikre den daglige fremdrift i projektet i Danmark, samt udbrede kendskabet til brint- og brændselscelleløsninger inden for transport.

Læs mere om projektet på www.hyfive.eu.

Ønsket om teknologineutralitet vakte genklang hos alle i panelet, særligt Jacob Stahl Otte, direktør for Energi- og Olieforum:

– Det er nødvendigt at lave et afgiftssystem, der er lige for alle. Det kunne for eksempel være en teknisk afgift på forurening, CO₂-udledning og sikkerhed, sagde han.

Arrangementet tog fat i mange facetter i diskussionen om fremtidens grønne transportsektor, og selvom der ikke var nogen endelig konklusion var der én ting, der kunne samle alle pannedeltagerne; nemlig at der er behov for politisk vilje til at nå i mål, både hvad angår investeringer og tilrettelæggelsen af en mere stabil og fornuftig afgiftspolitik.

Både fremvisningen af de to brintbiler på Folkemødet samt debatarrangementet "Skal bilerne køre på vand fremfor diesel?" var en del af HyFIVE-projektet.

Sofie Ulrik Neergaard er konsulent i Brintbranchen, sun@brintbranchen.dk.

Læs mere om Brintbranchen på www.brintbranchen.dk.