



Foto: Hyundai

## Brintbranchen prøvekører spritny brintbil fra Hyundai

**Brintbranchens direktør, Tejs Laustsen Jensen, har som den første dansker prøvekørt Hyundais nye brintbil, NEXO. Bilen, der er opkaldt efter Nexø på Bornholm, blev præsenteret for et internationalt publikum i starten af februar i forbindelse med Vinter OL i Sydkorea.**

Tejs Laustsen Jensen var som eneste dansker inviteret med, da den nye brintbil blev præsenteret i Sydkorea, og han blev hurtig begejstret:

– Det var en utrolig god køreoplevelse. Særligt i den tætte trafik i Seoul kan man tydeligt se nytten af de grønne egenskaber; at den er partikelfri og kun udleder vand. Den nye Hyundai NEXO er oven i købet udstyret med et filter, som renser luften, når den kører, hvilket også understreger, at teknologien har taget et spring fremad, siger Tejs Laustsen Jensen.

Nexo er på alle punkter udstyret med den nyeste teknologi, og brændselscellen er mindsket betydeligt i størrelse og øget i effektivitet. Samtidigt er der indbygget et batteri, så bilen reelt fungerer som en hybridbil. Rækkevidden er på over 700

kilometer, og bilen kan tankes på under fem minutter.

I forbindelse med Vinter OL i Pyeongchang gør Hyundai, hvad de kan for at vise verden, hvor meget brintteknologien har udviklet sig i de senere år. Bilproducenten har blandt andet opsat en pavillon på Olympic Plaza, og både brintbiler og brintbusser bidrager til den officielle transport under legene.

### Danske undertoner

Selvom Hyundai er koreansk er den nye brintbil faktisk opkaldt efter den bornholmske by Nexø. Danmark har længe haft en særlig stjerne hos den sydkoreanske bilproducent, og

Danmark var også blandt de lande, hvor de første brintbiler fra Hyundai, iX35 FCEV, blev præsenteret i 2013.

– Som dansker er jeg naturligvis stolt af, at verdens femte største bilproducent har valgt at opkalde deres bil efter en dansk by. Men særligt baggrunden er det værd at hæfte sig ved. Det er en vigtig anerkendelse af Danmarks stærke position på brintområdet, siger Tejs Laustsen Jensen.

Danmark har gjort sig bemærket hos Hyundai, da danske virksomheder og forskningsmiljøer er langt fremme hvad angår brint- og brændselscelleteknologi, har nogle gode rammevilkår samt er det første land i verden med et landsdækkende net af brinttankstationer.

– Men andre lande er også langt fremme og rykker stærkt i disse dage, så vi skal passe på, vi ikke hviler på laurbærrerne, men arbejde hårdt for at sikre vores stærke position, siger Tejs Laustsen Jensen, der også håber, at de danske undertoner hos den nye brintbil kan være med til at sætte øget fokus på brint til transport hos såvel beslutningstagere som den almene befolkning. TS

### Brintbranchens Årsdag

**SerEnergy, Aalborg  
18. april 2018**

Brintbranchens årsdag bliver denne gang afholdt hos brændselscellevirksomheden SerEnergy i Aalborg. Temaet vil være vil være grønne brændstoffer og elektro-fuels, og dagen vil være opdelt i to blokke om henholdsvis produktion og anvendelse.

Læs mere på:

[www.brintbranchen.dk](http://www.brintbranchen.dk)

Læs mere på [www.hyundai.com](http://www.hyundai.com).