

Brintprojekter har fået et boost i Nordjylland

Om kort tid åbner en af Europas mest avancerede brintfabrikker i Hobro. Næste år får Aalborg tre brintbusser kørende i by og opland. Og samme år udbydes i Viborg det første uddannelsesforløb til automekanikere i Europa inden for brint- og brændselscellekøretøjer.

Af Lars Udby

Aktiviteterne er de seneste eksempler på, hvordan brintprojekter i disse år skyder frem i Danmark, bygges oven på hinanden og skaber synergi.

Blandt aktørerne er virksomheder som Ballard Power Systems og Ser-Energy, der begge producerer brændselsceller, samt organisationer som Hydrogen Valley, der etablerer brintprojekter som Hybalance-fabrikken i Hobro, et kommende metanisering-anlæg i Skive og et metanisering-projekt i Foulum. Dertil kommer kommuner som Mariagerfjord, der gennem mange år har støttet op om brintprojekter, samt Aalborg og Herning, der nu investerer i brintbusser. Endelig kan nævnes Nel Hydrogen, der producerer brinttankstationer på en stor fabrik i Herning. Gennem alle disse aktiviteter er Danmark for alvor ved at

sætte sig selv på landkortet som et sted, hvor potentialet i brint afdækkes og udfoldes.

Potentialet er stort

Interessen for brint hænger sammen med, at brint er svær at komme uden om i den grønne omstilling af energisystemet. I takt med at vi bygger flere vindmøller og solcelleanlæg, sætter turbo på elektrificeringen og anvender strømmen direkte i el-biler og varmepumper, bliver lagring af strøm en tilbagevendende udfordring. Her kan produktion af brint gennem elektrolyse bidrage til at balancere elnettet, når for eksempel vindmøllerne producerer mere strøm, end vi kan bruge.

Brint kan lagre store mængder strøm fra sol og vind og skabe ny energi igennem brændselsceller i for eksempel biler, busser, tog og færger. Brint kan tilføres den eksisterende naturgasforsyning gennem metanisering, hvor CO₂ fra biogas og brint omdannes til metan og på den måde nedbringer andelen af fossil naturgas i energiforsyningen. Og brint kan indgå i produktionen af metanol, som kan tilsættes benzin og nedbringe CO₂-udslippet i transportsektoren.

Således indgår brint som et afgørende element i energisystemet, herunder overførslen af vedvarende energi til transportsektoren, som er en for-

udsætning for, at vi kan nå i mål med at gøre Danmark fossilfrit i 2050, sådan som et flertal i Folketinget har besluttet.

Ny uddannelse i Viborg

Demonstrationen af brintens potentialer har i de senere år fået et boost i den nordlige del af Jylland. Og i lighed med andre steder som for eksempel robotklyngen på Fyn skaber projekterne synergi og afføder nye aktiviteter.

Seneste skud på stammen er etableringen af en uddannelse for automekanikere i Viborg. Her vil mekanikere fra næste år gennem tre moduler kunne lære at reparere og servicere brintkøretøjer. Uddannelsen er etableret i et partnerskab mellem Ballard Power Systems, som servicere 34 brintbusser i det europæiske vejnet, uddannelsesinstitutionen Mercantec i Viborg, Hydrogen Valley, brintbusproducenten Van Hool og byrådet i den skotske by Aberdeen. Der er tale om et europæisk samarbejde, støttet af Erasmusprogrammet, hvor Aberdeen og Viborg bliver de første byer i Europa, der kan tilbyde en sådan uddannelse.

Lars Udby er CEO for Hydrogen Valley House of Energy, e-mail lars@hydrogenvalley.dk.

Automekanikere skal på skolebænken og lære om brint

Fem projektpartnere fra Danmark, Storbritannien og Belgien arbejder for tiden på højtryk for at udvikle Europas første uddannelsesforløb til automekanikere inden for brint- og brændselscellekøretøjer. Det nye uddannelsesforløb skal godkendes og implementeres i både Danmark og i Skotland, som dermed bliver de første europæiske lande, der kan udbyde sådanne kurser. Uddannelsesforløbet bliver opdelt i tre moduler om henholdsvis sikkerhed, design og service samt fejlfinding. I Danmark bliver forløbet udbudt af Mercantec som et AMU-kursus for automekanikere.



Foto: Van Hool