

Circle K køber 50 millioner liter dansk produceret eMethanol

Circle K, der står bag et netværk af tankstationer i Skandinavien, har sagt ja til at købe 50 millioner liter eMethanol, som nordjyske REIntegrate vil producere på basis af grøn strøm og CO₂.

Som et skridt på vejen mod en grønere transportsektor investerer Circle K i 50 millioner liter flydende el i form af det grønne brændstof eMethanol fra danske REIntegrate. Brændstoffet, der blandt andet kan blandes i fossile brændstoffer, produceres på basis af grøn strøm og en CO₂-kilde, som typisk vil være et biogasanlæg.

Opkøbet sker over en femårig periode, og vil betyde, at danskerne vil kunne fylde det grønne brændstof i tanken allerede fra 2022. Den totale mængde eMethanol, som er omfattet af aftalen, svarer til at fjerne CO₂-udledningen fra cirka 7.000 danske personbiler over en periode på fem år. Det skriver Circle K i en pressemeddelelse.

– Vi er endnu ikke startet på at løse udfordringen med den tunge transport. I 2030 vil vi desuden stadig have mere end 2,8 millioner biler på de danske veje, som ikke er elbiler. Derfor er vi nødt til også at investere i teknologier, som kan reducere udledningerne for den traditionelle forbrændingsmotor, hvis vi skal kunne nå vores klimamål. Vi har endnu ikke elbiler til alle og ingen løsning til den tunge transport, men nu får vi muligheden for faktisk at gøre vores eksisterende biler, busser og lastbiler grønere. Det vigtigste er dog, at vi med denne aftale er med til at skabe en efterspørgsel, der gør det muligt at sætte produktionen i gang, siger Peter Rasmussen, direktør for brændstof hos Circle K.

30 procent af benzinforsbruget

I alt sparer aftalen det danske samfund for 65.000 ton CO₂, men hos REIntegrate vurderer man, at potentialet er langt større:



Foto: Hydrogen Valley

REIntegrates pilotanlæg ved Aalborg Universitet. Anlægget kan producere 1.000 liter eMethanol om dagen, men der er truffet beslutning om et nyt anlæg i Skive, der fra 2022 vil kunne producere cirka 10 millioner liter eMethanol om året.

– Vi forventer at kunne producere omkring 500 millioner liter eMethanol i 2030. Det svarer til 30 procent af det samlede benzinforsbrug i Danmark og en årlig reduktion på 600.000 tons CO₂. Det svarer også til en fortrængning på cirka fire procent af den CO₂-reduktion, Danmark på nuværende tidspunkt mangler at finde frem mod 2030, siger Lars Udby, administrerende direktør i REIntegrate.

En af fordelene ved eMethanol er, at produktionen kan foregå i de perioder, hvor det blæser meget, og priserne på el er lave. På den måde kan eMethanol bruges til at lagre grøn el.

Ringe politisk opbakning

På globalt plan har Circle K udvalgt Danmark som det første testland for grønne brændstoffer, men ifølge selskabet hænger politikerne i håndbremsen. I Danmark er potentialet for at producere eMethanol nemlig begrænset af EU-regler og udbygningen af vedvarende energi:

– Danmark er blevet valgt som foregangsland, fordi vi har vurderet,

at vi har gode muligheder for at blive fremtidens førende marked for eMethanol. Men markedet bliver ikke skabt af sig selv, og politikerne har nølet meget længe. Derfor tager vi nu sagen i egen hånd og laver en markant investering i et område, som vi tror på er en del af fremtiden for en grøn transportsektor i Danmark. Hvis vi skal sætte skub i udbuddet af eMethanol, er vi nødt til at vise, at efterspørgslen er til stede. Det er det, vi gør med den her aftale, siger Peter Rasmussen.

Aftalen er et led i Circle K's ambition om, at brændstoffer fra deres tankstationer i 2030 skal udlede 30 procent mindre CO₂ end i dag. Til en start vil eMethanolen blive blandet i eksisterende brændstoffer, hvilket samlet set vil betyde et mindre CO₂-aftryk per bil. Målet på sigt er at have tankstationer, hvor det er muligt at fylde rent flydende el på tanken.

EUDP har støttet udviklingen af REIntegrates teknologi til fremstilling af eMethanol.

TS