

## Transport:

# Danmark er bagud med gas men foran med brint



Foto: HMN Naturgas

**Danmark har verdens første landsdækkende net af brinttankstationer, men når det handler om tankstationer til metangas, er vi langt bagud i forhold til vores nabolande.**

Danmark har i dag ti tankstationer til brint, fordelt jævnt ud over landet. Det lyder måske ikke af meget, men faktisk er der tale om verdens første landsdækkende net af brinttankstationer. Det skriver tidsskriftet GAS-energi i det seneste nummer.

På verdensplan er der kun 285 brinttankstationer – et beskedent tal, der forventes at stige til 400 i år. Tyskland har den mest ambitiøse plan for udbygning med brinttankstationer, og man forventer, at der bliver etableret 400 nye brinttankstationer inden for de næste seks år. I Skandinavien vil nettet af brinttankstationer også blive udbygget i de kommende år, ligesom Californien, Sydkorea og Japan har ambitiøse planer om at øge anvendelsen af brint til transport.

Ser man på antallet af tankstationer til metangas – altså naturgas eller biogas – er der tale om en helt anden størrelsesorden. På globalt plan findes der omkring 25.000 tankstationer til metangas, heraf knap 3.100 i Europa. Danmark ligger i bund med

kun 16 gastankstationer og var et af de sidste europæiske lande, der fik metangas ind i transportsektoren.

I dag er der næsten udelukkende tale om tankstationer, der leverer komprimeret metangas (CNG), men stationer med flydende metangas (LNG) er så småt begyndt at dukke op i Europa. Ifølge EU's infrastruktur-direktiv skal der nemlig være etableret et net af LNG-tankstationer med en indbyrdes afstand på højst 400 kilometer senest i 2025.

I dag er der omkring 80 LNG-tankstationer i Europa og LNG til tunge lastbiler er i de seneste år begyndt at vokse frem i lande som England (450), Spanien (400), Holland (370), Frankrig (80), Sverige (68) og Belgien (40).

LNG giver typisk dobbelt så lang rækkevidde som CNG. Iveco introducerede i 2016 en LNG-lastbil med rækkevidde på op til 1.500 kilometer, hvilket er markant mere end, hvad CNG-lastbiler kan præstere.

På verdensplan har LNG i mange år været et vigtigt brændsel, og omkring 1.000 tankskibe distribuerer LNG til blandt andet Japan, hvor al naturgas importeres som LNG. TS

Kilde: GASenergi, nr. 1-2017.