

## Danmark får snart 200 nye brintbusser

Snart triller 200 nye brintbusser ud i den kollektive trafik. EU har givet et tilskud på 300 millioner kroner til 600 brintbusser, hvoraf en tredjedel skal ud på de danske veje, mens resten skal til henholdsvis Storbritannien og Letland. Tankstationerne til de mange busser skal bygges på NEL's helt nye fabrik i Herning.

Tilskuddet fra EU på i alt 300 millioner kroner er et markant bidrag til den grønne omstilling af transportsektoren i henholdsvis Storbritannien, Letland og Danmark. Ifølge Brintbranchen vil det nemlig betyde, at ti procent af Danmarks bybusser om få år kan køre på brint:

– Det er et kæmpe skridt fremad – både for branchen og for omlægningen af den kollektive transport – og det kan potentielt være med til at bringe Danmark i den globale superliga, når det gælder fossilfri transport og udnyttelse af vindenergi, siger Brintbranchens direktør, Tejs Laustsen Jensen i en kommentar.

Den danske energi-, forsynings- og klimaminister, Lars Chr. Lilleholt, er ligeledes begejstret over, at det er lykkedes Danmark at få del i det store EU-tilskud:

– Det er meget positivt, at EU har valgt at give et kontant tilskud til udrydning af brintbusser. Og det er endnu en fjer i hatten, at en dansk virksomhed skal levere de tankstationer, der kan fylde busserne med brint. Det er grøn omstilling og danske arbejdspladser på én gang. Og vi får fuld valuta for de tilskud, vi over årene har givet til forskning og udvikling af brint gennem EUDP-programmet, siger Lars Chr. Lilleholt.

Teknologien bag tankstationerne er nemlig udviklet af danske H2Logic med støtte fra blandt andet EUDP-programmet. I dag er H2Logic en del af den norske brintkoncern NEL Hydrogen, der er en af de helt store spillere inden for grøn brint til transportformål.



Foto: Nel Hydrogen

Brintbus under tankning ved en tankstation i Antwerpen i Belgien.

### På gaden i 2020

Det er EU-programmet Connecting Europe Facility program (CEF), der har bevilget de mange millioner til busprojektet H2BusEurope – en bevilling der både vil give et plus i klimaregnskabet, forbedre luftkvaliteten i byerne og være med til at skabe balance i elsystemet.

– Brintbusser skal i sagens natur bruge brint, og ved at producere den på basis af vindmøllestrøm kan man bidrage til at balancere elsystemet og samtidig bringe grøn strøm ind i transportsektoren. Det er et af de områder, som bør adresseres i regeringens klimaplan, for selvom projektet har fået stor opbakning fra EU, så er det i sagens natur langt fra nok.

Der er brug for en samlet plan for at omstille alle dele af transporten og ikke mindst se den i sammenhæng med udbygningen med vindmøller med mere. Det bør være centralt i klimaplanen, siger Tejs Laustsen Jensen.

Brintbusser udleder ingen partikler eller andre skadelige stoffer, og når brinten er fremstillet på basis af grøn strøm, er der heller ingen udledning af CO<sub>2</sub>. Samlet set vil de 600 busser reducere klimabelastningen med omkring 42.000 tons CO<sub>2</sub>, så for Danmarks vedkommende vil det give et plus i klimaregnskabet på cirka 14.000 tons CO<sub>2</sub>.

Efter planen kommer de første brintbusser på gaden i 2020. TS

## Kapitalindsprøjtning til Green Hydrogen

**Med finansiel rygstøtte fra Danmarks Grønne Investeringsfond er GreenHydrogen nu parat til at indtage det internationale marked for elektrolyseanlæg.**

Green Hydrogen har i de senere år haft vind i sejlene, og med millionfinansiering fra Danmarks Grønne Investeringsfond og kapitalforhøjelse fra aktionærerne er selskabet nu parat til at indlede sit indtog på den internationale energiscene.

– Vi vil gerne understøtte, at nye teknologier bliver omdannet til ren-

tabel forretning, og her er GreenHydrogen et stjerneeksempel. Energilagring via brint er en væsentlig del af den grønne omstilling, og den udvikling ønsker vi at bidrage til, siger Michael Zöllner, direktør i Danmarks Grønne Investeringsfond.

Teknologien i elektrolyseanlægene er udviklet af GreenHydrogen i tæt samarbejde med universiteter, forskningsinstitutioner og ledende teknologi- og industripartnere i både Danmark og udlandet.

Læs mere på [greenhydrogen.dk](http://greenhydrogen.dk).