

DTU Roadrunners vandt to priser ved det europæiske race for økobilere i London



DTU Roadrunners ved starten til årets løb for energioekonomiske bybiler i London.

DTU Roadrunners efter at have vundet ikke blot én men to priser i London.

De studerende ved DTU har endnu engang vist, at de er helt i front, når det handler om at få en bil til at køre langt på literen. Gennem årene har holdet sat flere verdensrekorder, og i år kunne de studerende tage hjem med ikke mindre end to priser: den mest brændstoføkonomiske bybil og den bedste førerløse bil.

Meget grundige forberedelser betød, at DTU Roadrunners vandt to kategorier ved den europæiske udgave af årets Shell Eco-Marathon i London. Det skriver DTU på sin hjemmeside.

De studerende sendte som flere gange før den bil over målstregen, som kunne køre længst på literen. Holdets ethanoldrevne bil satte faktisk banerekord i brændstoføkonomisk kørsel med 374 kilometer på, hvad der svarer til en liter benzin. Det skete i deres andet gennemløb, og dermed var førstepladsen i hus.

– Ved første gennemløb kørte vi 326 kilometer på literen, mens vores konkurrenter kom op på 337 kilometer. Så tidligt lørdag morgen begyndte vi at smøre leddene og briefe køreren ekstra grundigt, hvilket resulterede i, at vi lørdag satte ny banerekord med 374 kilometer på en liter bioethanol, siger Henning Si Høj, som afsluttede sin kandidat i automation og robot-

teknologi sidste år og nu fungerer som vejleder for DTU Roadrunners.

DTU's bil vandt ikke kun kategorien om at køre længst på literen. Dynamo, som bilen hedder, vandt også konkurrencen om bedste førerløse bil. Sejren skyldes til dels grundig forberedelse og en testbane, som de studerende havde til rådighed på DTU.

– Vi havde heldigvis bygget softwaren til det førerløse system op fra bunden, så vi nemt kunne tilpasse bilen uventede ændringer, som fore-

kom på banen i London. Fordi vi kendte programmet så godt, blev vi de første, som nogensinde har gennemført en hel omgang, uden at chaufføren rørte ved rattet under kørslen, siger Henning Si Høj.

En særlig flok

Det var ikke helt mod forventning, at de studerende endte med at komme hjem med to priser. De fokuserede nemlig behårdt på at gøre deres bil bedst i de to konkurrencer, de vandt, men det var ikke uden udfordringer.

– Vi brugte hver eneste vågne time måneden inden konkurrencen på at optimere bilens brændstofforbrug og det autonome system. Vi installerede eksempelvis først det autonome system efter konkurrencen om brændstofforbruget var slut for at spare vægt, siger Henning Si Høj.

Dette års DTU Roadrunners er en særlig mangfoldig flok. Ud over danskere findes der også deltagere fra Grækenland, Polen, Tyskland og Schweiz på holdet.

– Vi har haft en utrolig engageret og dygtig flok studerende på holdet i år, som har brugt hinandens kompetencer på bedste vis. Så nu skal vi ud og rekruttere en ny flok studerende til næste års DTU Roadrunners, som er ligeså engagerede i projektet, siger Henning Si Høj. TS

Læs mere på: ecocar.mek.dtu.dk.

DTU Roadrunners

De studerende fra DTU har deltaget i Shell Eco-Marathon siden 2004 og har især gjort sig bemærket inden for kategorien af bybiler, hvor holdet har været repræsenteret siden 2005. I de 14 år holdet har været med, er det blevet til ikke mindre end 11 førstepladser, og indtil flere uofficielle verdensrekorder i brændstofforbrug for biler med forbrændingsmotor.

I de første år valgte de studerende en bybil med brintdrevne brændselsceller, hvor man nåede op på 810 kilometer på en energimængde, der svarer til en liter benzin. Siden 2011 har man satset på biler med forbrændingsmotor og bioethanol i tanken.