

# DTU-studerende blev europamestre i økokørsel



Foto: Shell Eco-marathon

Det lykkedes endnu en gang studerende fra DTU at opnå en førsteplads i den europæiske udgave af Shell Eco-marathon. Det skete i kategorien for "bybiler", hvor DTU-bilen *Dynamo* præsterede at køre 429 kilometer på literen.

Konkurrencen blev afholdt i London fra den 2. til den 5. juli, hvor over 1.500 studerende med 140 køretøjer fra 28 lande dystede om at køre længst på literen. Løbet er delt op i to hovedklasser: Bybiler, der skal opfylde en række krav til blandt andet størrelse, samt de futuristiske prototyper hvor man er mere frit stillet med hensyn til udformningen. Inden for hver af de to hovedkategorier er bilerne delt op i forskellige klasser, afhængig af det brændstof de benytter.

Bilen fra DTU hører under kategorien bybiler med forbrændingsmotorer, og i år lykkedes det for de studerende at køre 429 kilometer på literen, hvil-

ket var 90 kilometer bedre end bilen på andenpladsen og 50 kilometer bedre end DTU-rekorden sidste år. Det skriver DTU på sin [hjemmeside](#).

429 kilometer på, hvad der svarer til en liter benzin, lyder af meget, men det er ingenting i forhold til, hvad prototypebilerne når op på. I år vandt det franske hold *Microjoule-La Joliverie* således konkurrencen i London ved at køre 2.735 kilometer på literen.

Det gode resultat for DTU-holdet betød også, at de kvalificerede sig til konkurrencen *Drivers World Championships*, som tæller de bedste bybiler fra Amerika, Asien og Europa. Her tog en gruppe studerende fra *University of Twente* i Holland førstepladsen, mens DTU-holdet kom ind på en tredjeplads.

## Dynamo kan stadig forbedres

Bag sejren i London ligger et kæmpe arbejde med at optimere bilen. To studerende har for eksempel lavet et helt nyt motorstyringsprogram, så bilen hele tiden får tilført den optimale mængde brændstof.

– Sidste år havde vi en del problemer med vores ECU, som styrer al elektronikken. Den gik hele tiden ud og skulle resættes. Men det fungerede perfekt i år, og motoren kørte væsentligt bedre end før, fortæller årets teammanager, *Christoffer Bohn Ebert*.

Andre studerende har arbejdet på at minimere friktionen i bremsen, og der er også blevet lavet et nyt rat. I alt har mere end 30 studerende været involveret i at gøre bilen endnu bedre, dels på økobil-kurset *DTU Roadrunners* og dels på forskellige specialkurser.

Men det stopper ikke her. *Dynamo* kan stadig forbedres, og næste år vil der blandt andet blive arbejdet med at reducere vægten fra 128 kg til 100 kg eller derunder. Det bliver også emnet for *Christoffers* bachelorprojekt, som han laver sammen med årets *Dynamo-chauffør*, *Sarah Conradsen*. De går begge på studielinjen *Produktion og Konstruktion*.

Kilde: [www.dtu.dk](http://www.dtu.dk) og [www.shell.com](http://www.shell.com).



Foto: Shell Eco-marathon

I år vandt det franske hold *Microjoule-La Joliverie* konkurrencen for prototyper ved at køre 2.735 kilometer på literen.