

# DTU vil udvikle selvkørende økoracer

Tirsdag den 16. maj kiggede HKH Prins Joachim forbi DTU for at inspicere årets økobil, der om kort tid skal dyste om sejren til Shell Eco-marathon 2017 i London. Bilen er udstyret med første del af et system til en autonom økobil, som de studerende forventer at kunne have færdigudviklet til løbet i 2018.

Skyerne hang tungt over Lundtoftesletten, da den store, mørkeblå bil elegant trillede ind på Produktionstorvet i den sydlige ende af Campus Lyngby. Bag de tonede ruder sidder prins Joachim, og på pladsen venter pressen, rektor Anders Bjaklev og en masse studerende i matchende røde trøjer med ordene DTU Roadrunners på tværs af ryggen. Det skriver DTU Mekanik på sin hjemmeside.

Anledningen er den årlige præsentation af DTU's økobil, der om få uger skal deltage i Shell Eco-marathon i London. Hvis det går som det oftest gør, så klarer 13. version af DTU Dynamo sig godt – så sent som i 2015 satte bilen både Europa- og sidenhen verdensrekord i sin klasse.

Efter en velkomst ved koncerndirektør Marianne Thellersen fik Jesper Schramm, manden der står bag hele projektet, æren af at stille sig bag mikrofonen og fortælle alle de fremmødte om de forbedringer, der er lavet på dette års bil. Det inkluderer blandt andet et forbedret ophæng og et spændende projekt, som skal munde ud i, at DTU allerede næste år skal være i stand til at stille med en selvkørende bil.

Også holdet bag Aalborg Universitets 3D-printede elbil var med. I år har de primært haft fokus på at gøre bilen mere aerodynamisk, mens de sidste år satsede mere på udvikling af energieffektive batterier.

## Selvkørende bil i 2018

Herefter tog de skotske udvekslingsstuderende Duncan Strachan og Ben Turner ordet, og de brugte tiden på at



Foto: DTU Mekanik

DTU Roadrunners (til højre) og studerende fra Aalborg Universitet er klar til Shell Eco-marathon, der løber af stabeln 25.-28. maj i London.

forklare tankerne bag den nye, autonome bil, der forhåbentlig er kampklar i 2018.

I løbet af foråret har holdet udviklet første del af et system til en autonom Urban Concept bil, og det er målet at det system kan blive testet ved Shell Eco-marathon 2017. DTU Roadrunners har installeret GPS i bilen til en præcis måling af, hvor på banen den befinder sig, og der er indsat sensorer, som kan registrere forhindringer på banen under kørsel. Det vil også blive nødvendigt at automatisere bilens styretøj og bremses for at give den autonome bil de samme muligheder, som hvis der sad en fører og kørte bilen.



Foto: DTU Mekanik

DTU Roadrunners forventer, at de kan blive et af de første hold til at deltage i den officielle kategori for autonome køretøjer, der lanceres ved Shell Eco-marathon 2018.

## Støjende totaksmotor

Efter grundig inspektion af HKH Prins Joachim fik de studerende gang i den støjende totaksmotor, der driver DTU Dynamo 13.0, og den lille bil susede rundt i cirkler blandt de nyligt udsprungne træer på Produktionstorvet, til stor fornøjelse for de mange tilskuere.

Til slut tog HKH Prins Joachim ordet, og han talte passioneret om al det hårde arbejde, de femten unge bag årets økobil har lagt i at blive klar til årets ræs i London. Derudover sørgede han også for at minde de studerende om, at selvom de lagde mange timer i frivillige projekter, så var det også vigtigt, at de fik klaret deres eksamener – til stor latter fra de fremmødte. TS

Læs mere på: [www.dtu.dk](http://www.dtu.dk) og [www.shell.com](http://www.shell.com).

DTU Roadrunners har installeret GPS i bilen til en præcis måling af, hvor på banen den befinder sig, og der er indsat sensorer som kan registrere forhindringer på banen under kørsel. Målet er, at de kan blive et af de første hold til at deltage i den officielle kategori for autonome køretøjer ved Shell Eco-marathon 2018.