

På trods af et udbrændt motorrum to dage før løbsstart lykkedes det DTU Roadrunners at sætte ny verdensrekord i at køre længst på literen ved det netop overståede Shell Eco-marathon. Holdet kørte 665 kilometer/liter og slog dermed deres egen verdensrekord fra 2013 på 612,7 kilometer/liter.



Foto: Shell Eco-marathon

Endnu en verdensrekord til DTU

Rekorden betød også, at holdet vandt i kategorien for bybiler, der kører på alternative brændstoffer.

De sidste 11 år har DTU været med i konkurrencen Shell Eco-marathon, hvor energivenlige biler bygget af studerende konkurrerer om at kunne køre længst på det, der svarer til en liter benzin. DTU Roadrunners har vundet i deres klasse de sidste fire år og har i alt vundet 10 ud af de 11 gange, de har stillet op.

Derfor var dette års hold også klar over, at der var noget at leve op til og havde forberedt sig intensivt i mange måneder med adskillige tests og forbedringer af bilen, der kører på 2. generationsbioethanol. Blandt andet har bilen fået automatgear, ligesom kompressionsforholdet er øget fra 12:1 til 14:1, hvilket giver højere ydelse og mindre brændstofforbrug.

Motorrum udbrændt

Klokken 4:00, torsdag den. 21. maj var der dog ikke meget, som tydede på, at DTU Roadrunners' bil Dynamo 11.0 overhovedet kunne komme ud at køre. I løbet af natten var der nemlig udbrudt brand i motorrummet, så al elektronik og store dele af kulfiberskallen var brændt væk. Til alt held havde ingen af dette års forbedringer lidt skade under branden.

I løbet af de næste to dage blev der arbejdet på bilen uafbrudt. Især det elektriske system krævede en fuldstændig genopbygning, men holdet fik stor hjælp fra de andre hold og fik også dele og ekstra mandskab sendt til Rotterdam hjemme fra Danmark.

Det hårde arbejde betalte sig, og da motoren endelig startede 44 timer efter branden, blev det fejret, som om holdet havde vundet det hele. Herefter besluttede holdet også officielt at omdøbe dette års bil fra DTU Dynamo til DTU Phoenix, baseret på legenden om Fugl Føniks, der dør og genopstår af sin egen aske.

Fremad i modvind

Lørdag morgen skulle bilen igennem den tekniske inspektion igen, da

mange komponenter var skiftet ud efter branden. Det blev dog hurtigt klaret, og holdet kunne køre et flot resultat i første løb på 557,2 kilometer/liter, hvilket var nok til at sikre dem den foreløbige førsteplads.

Holdet var dog sikre på, at DTU Phoenix kunne yde endnu mere og fortsatte arbejdet med at justere og forbedre bilen, så de var klar til andet løb klokken 17 om lørdagen.

Da bilen rullede ind i inspektionshallen efter løbet, var der stor nervøsitet hos alle på holdet. Denne blev dog afløst af vild ekstase og jubel, da chauffør Carina Lindahl kunne afsløre resultatet: 665 kilometer/liter. Et resultat, der ikke bare sikrede holdet den samlede sejr, men også slog DTU's hidtidige verdensrekord med 52,7 kilometer/liter.

Sidste løb blev kørt søndag. Her var en utæthed i tanken skyld i, at holdet valgte ikke at få målt forsøget. Dette blev dog hurtigt glemt, da DTU Roadrunners under stor jubel kunne modtage pokalen og kalde sig vindere af Shell Eco-marathon 2015 og verdensmestre i brændstofføkonomisk kørsel. TS

Læs mere på
www.ecocar.mek.dtu.dk.

De studerende måtte arbejde i døgn-drift for at få bilen klar efter branden natten til torsdag den 21. maj.

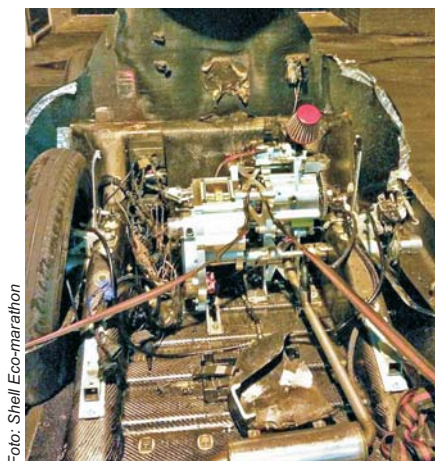


Foto: Shell Eco-marathon