

FIB – udgives med støtte fra Energinet.dk og Energiteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram (EUDP), der administreres af Energistyrelsen. Der udkommer fire tidsskrifter og otte nyhedsbreve om året. Gratis abonnement kan tegnes via hjemmesiden www.biopress.dk.

BioPress bringer løbende nyheder fra forskernes verden. Følg med på www.biopress.dk, hvor du kan downloade tidsskrifter og nyhedsbreve.

Ansvarshavende redaktør:
Journalist Torben Skøtt

ISSN: 1904-6960

Produktion:

BioPress
Strandskadevej 7
8250 Egå
Telefon 4051 8507
E-mail: biopress@biopress.dk
Hjemmeside: www.biopress.dk

Forsidefoto: BioCat-anlægget på Avedøre Renseanlæg. Foto: Torben Skøtt.

Oplag: 3.200 stk.

Tryk:

CS Grafisk. Bladet er trykt på svanemærket offset papir.

Næste nummer:

– udkommer medio december 2016. Deadline for redaktionelt stof er den 15. november 2016.



Foto: insideevs.com

Er brintbilen for dyr?

Hyundai planlægger at sende en ny brintbil på gaden i 2018 til en pris på omkring 53.000 US dollar. Det er markant billigere end den nuværende model.

De fleste tænker: Den ser dyr ud, når de ser en brintbil på de danske veje. Og ganske rigtig: Den er dyr, men den er faktisk ikke dyrere end en tilsvarende model til benzin eller diesel.

Det fortalte salgsschef for Hyundai i Danmark, Søren Møller Pedersen, på brintbiler.dk's første årssdag den 14. september i Provianthuset på Christiansborg:

– Vores brintbil koster i Danmark knap en halv million kroner, og det er ikke mere, end hvad en tilsvarende model med forbrændingsmotor og samme udstyr koster, sagde Søren Møller Pedersen.

Når det kan lade sig gøre, skyldes det dels det danske afgiftssystem, hvor brintbiler er fritaget for afgift, mens tunge benzin- og dieslbiler er brandbeskattet, dels at bilproducenterne formentlig sætter penge til, hver gang de sælger en brintbil.

Hyundai ix35 er verdens første serieproducerede brintbil. Senere er Toyota og Honda kommet til, men

Hyundai er med knap 600 eksemplarer fortsat den bilproducent, der har flest brintbiler på vejene.

I 2018 planlægger Hyundai at kunne sende en ny brintbil på gaden til en pris på omkring 53.000 US dollar, svarende til godt 350.000 kroner. Det skriver The Korea Herald.

Bilproducenten bliver bakket op af den sydkoreanske regering, der har som mål, at der skal være 10.000 brintbiler på de sydkoreanske veje i 2020. Regeringen overvejer i øjeblikket at yde et tilskud på 45 procent, så landets indbyggere kan erhverve den nye brintbil fra Hyundai for omkring 29.000 US dollar.

Ud over den nye personbil til brint forventer Hyundai inden længe at sætte en brintbus i produktion.

I Danmark er der i dag indregistreret 70 brintbiler. Når tallet ikke er højere skyldes det formentlig et begrænset udvalg af modeller og et begrænset antal tankstationer til brint. Danmark har i dag ti tankstationer til brint, men skal man videre rundt i Europa kniber det mere – især hvis man skal langt sydpå eller nordpå. I Europa er i alt 101 tankstationer til brint, heraf 67 der kan levere et tryk på 700 bar. 7S