

# Ethanolbiler kan også køre på metanol

De såkaldte E85-biler, der kan køre på en blanding af 85 procent ethanol og 15 procent benzin, kan fint skifte ethanol delen ud med biometanol. Det viser test, som Luleå tekniska universitet i Sverige står bag.

I dag kører omkring 250.000 E85-biler rundt på de svenske veje. Det er biler, som kan køre på en blanding af op til 85 procent ethanol og 15 procent benzin.

Salget af E85 i Sverige toppede i 2012, hvor der blev solgt knap 1.400 GWh E85. Siden da er salget af bioethanol faldet støt og var i 2016 reduceret til omkring en femtedel.

Spørgsmålet er derfor, om de mange E85-biler ikke lige så godt kan køre på biometanol. Det satte Luleå tekniska universitet sig for at undersøge ved at gennemgå motoren og brændstofs systemet på en Saab 9-5 BioPower, efter den havde tilbagelagt 10.000 kilometer på en blanding af biometanol og benzin. Det skriver universitetet på sin hjemmeside.

Under hele forsøget blev der brugt en blanding af 44 procent benzin og 56 procent metanol (M56), og bilen opførte sig ikke spor anderledes, end hvis der havde været ethanol i tanken. Ved lave temperaturer under koldstart gik motoren ujævnt de første ti sekunder, men det skete også, når der blev brugt E85.

– Resultatet viser, at E85-biler sagtens kan køre på en blanding af biometanol og benzin. Det er ikke science fiction – det fungerer her og nu, siger Rikard Gebart, professor i energiteknik ved Luleå Tekniska Universitet.

## Biometanol fra skoven

Der er tidligere udført forsøg med at bruge metanol i E85-biler, men det er første gang, man har anvendt biometanol.

Metanolen kom fra universitetets pilotanlæg, LTU-Green Fuels, i Piteå. Her har man i mere end 10.000 timer produceret biometanol på basis



Foto: Luleå tekniska universitet

Efter 10.000 kilometer i en Saab 9-5 BioPower med en blanding af biometanol og benzin i tanken kunne forskere fra Luleå tekniska universitet konstatere, at motoren på ingen måde havde lidt overlast. I baggrunden ses universitetets pilotanlæg, LTU-Green Fuels, i Piteå, hvor man producerer biometanol på basis af restprodukter fra papirindustrien.

## SerEnergy afskeder halvdelen af de ansatte

Brændselscelleproducenten SerEnergy skærer helt ind til benet. 40 ud af 88 ansatte på hovedkontoret i Aalborg afskediges, og der siges farvel til de to stiftere af virksomheden, Anders Korsgaard og Mads Bang. Det skriver Energy Supply. Det hele sker som led i at optimere produktkvaliteten og sikre fokus på kerntechnologien i SerEnergy's brændselscellesystemer.

af sortlud, der er et restprodukt fra papirindustrien. Produktionen konkurrerer således ikke med fremstillingen af foder og fødevarer, som det ofte er tilfældet med bioethanol.

– Den her undersøgelse adskiller sig fra tidligere studier ved, at vi har brugt 100 procent biobaseret metanol i stedet for kemisk rent metanol. Vi ville se, om det på den måde var muligt at forenkle processen, og det viste sig heldigvis at være tilfældet, siger Richard Gebart.

Kilde: [www.ltu.se](http://www.ltu.se).