

FlixBus vil udvikle brintbusser

Europas største ekspresbusselskab, FlixBus, vil i samarbejde med det tyske teknologiselskab Freudenberg Sealing Technologies udvikle brintbusser til de lange stræk. Kravet er, at busserne skal have mindst samme acceleration som dieselbusser og kunne køre minimum 500 kilometer på en optankning.

FlixBus har tre elbusser med batterier fra de kinesiske busproducenter BYD og Yutong, men når det kommer til brændselsceller, skal teknologien udvikles af det tyske teknologiselskab Freudenberg Sealing Technologies i samarbejde FlixBus.

– Vi vil være med til at skabe fremtidens mobilitet. Derfor spørger vi hele tiden os selv: Hvordan kan vi gøre rejserne endnu mere bæredygtige? Efter vellykket lancering af tre elektriske drevne langdistancebusser, ønsker vi nu at udvikle brintdrevne busser i samarbejde med Freudenberg, siger Fabian Stenger, administrerende direktør for FlixBus, i en pressemeddelelse.



Kravene, som FlixBus stiller til brændselscellebusserne, er blandt andet, at accelerationen skal være lige så god som for dagens langdistancebusser i miljøklassen Euro VI. Derudover skal brintbusserne have en rækkevidde på mindst 500 kilometer, og en fuld optankning må højst tage 20 minutter.

FlixBus har ambitioner om at blive 100 procent CO₂-neutrale senest i 2030. Det skal ske ved at investere i klimavenlige busser, bæredygtig virksomhedsstyring og en retfærdig kompensationsmodel for de klimaudslip, der ikke kan undgås. TS

Kilde: www.mynewsdesk.com.

Tilskud til eksport af energiteknologi

Ny pulje skal fremover bidrage til at sætte ekstra vind i sejlene hos den danske energieksport. Frem mod 2024 afsættes der over 45 millioner kroner til formålet.

Danmark har allerede 15 landesamarbejde på energiområdet, og danske energivirksomheder har markante styrkepositioner på de internationale markeder. Men der skal mere til, hvis målsætningerne i Parisaftalen skal nås. Derfor afsætter regeringen nu godt 45 millioner kroner til at styrke eksporten af grøn energiteknologi.

Pengene til den nye pulje kommer fra Energifaftalen, hvor der samlet set er afsat 175 millioner kroner til styrkelse af energieksporten. Pengene kan søges til såkaldte "eksportfremmende" tiltag, hvor flere virksomheder får gavn af indsatsen. Der ydes således ikke tilskud til kommercielle fremstød for enkeltvirksomheder.

Der afsættes 5,1 millioner kroner i 2019 og 8,1 millioner kroner hvert år i perioden 2020-2024. I alt 45,6 millioner kroner.

Læs mere på www.ens.dk.

Tilskud til energilagring

Regeringen afsætter nu 128 millioner kroner til udvikling af teknologier til lagring og konvertering af grøn strøm. Det skal være med til at skabe balance i fremtidens grønne energisystem.

Danmark har nogle af Europas største vindressourcer, men skal vi udnytte det fulde potentiale er det nødvendigt at udvikle teknologier til lagring og konvertering af el.

– Danmark skal indtage en global lederrolle og blive frontløber på teknologi til lagring og konvertering af grøn strøm. Vi skal udvikle fremtidens grønne løsninger, og det har vi et godt udgangspunkt for i Danmark, siger klima-, energi- og forsyningsminister Dan Jørgensen i anledning af, at regeringen afsætter 128 millioner kroner til udvikling af energilagring.

Puljen skal finansiere projekter, der indeholder nye, innovative teknologier eller nye kombinationer af kendte teknologier, og der lægges op til, at projekterne skal være markante og af betydelig størrelse. Alle relevante teknologier på området kan komme i betragtning.

Læs mere på www.ens.dk.