

## Forskningen sætter skub i forretningen

**25 innovative virksomheder har fået hjælp fra DTU-forskere til at styrke deres forretning. Inden 2018 skal i alt 68 virksomheder have hjælp fra forskerne.**

Egentlig er det ret enkelt; virksomheder inden for teknologi og innovation vil rigtig gerne have hjælp fra forskere, og forskere vil gerne se deres arbejde omsat til virkelige projekter. Umiddelbart er der således lagt op til et drømmematch, men desværre er det ikke altid så let, som det lyder, skriver DTU på sin hjemmeside.

I et forsøg på at skabe bedre vilkår for begge parter har forskerparken Scion DTU, som er et datterselskab under DTU, forsøgt at fjerne nogle af de knaster, der normalt bremser samarbejdet mellem industri og forskere. Det sker som et led i projektet "Viden som Vækstmotor".

– Hos virksomhederne er der typisk folk, som knokler 12-14-16 timer i døgnet for deres produkt. De får så hjælp af nogle forskere, som har en karriere for øje, så de har begge en interesse i det her. Men de skal kunne finde hinanden, og der skal være en kemi, hvor begge synes, det er interessant, og det har ikke altid været let at skabe, siger Helle Nielsen-



Foto: Torben Skøtt/BloPress

Elgaard, der er innovationschef hos Scion DTU.

### Målrettet rådgivning

"Viden som Vækstmotor" blev afsluttet i maj 2015 med 25 deltagende teknologivirksomheder. Projektet fortsætter nu med 50 millioner kroner i støtte fra Den Europæiske Regionalfond og Region Hovedstaden under navnet "Smart Innovation", og Scion DTU er i gang med at finde de første 34 virksomheder. Inden 2018 skal i alt 68 virksomheder modtage forsker-

Virksomheder der deltager i "Smart Innovation" kan gratis modtage 400 forskningstimer, 45 rådgivningstimer og 100 faciliteringstimer fra Scion DTU.

støtte gennem projektet. De deltagende virksomheder forventes at lægge 800 timer selv og modtager til gengæld gratis 400 forskningstimer, 45 rådgivningstimer og 100 faciliteringstimer fra Scion DTU.

Helle Nielsen-Elgaard forklarer, at der er masser af tilbud til virksomheder, der gerne vil entrene med forskere for at optimere deres produkter. Men problemet er ofte, at der har været stort fokus på netop produktoptimering og mindre fokus på det rent forretningsmæssige. Det har betydet, at der er en del projekter, som er strandet eller ikke har opnået maksimalt udbytte.

Det vil "Viden som Vækstmotor" gøre op med ved at tilbyde målrettet forretningsrådgivning ved siden af forskersamarbejdet.

Læs mere på [www.dtu.dk](http://www.dtu.dk)

## Brændselscellebiler ruller videre uden afgift

**Frem til 2019 vil biler med brændselsceller fortsat være fritaget for afgift, mens elbiler med batterier efter nytår bliver pålagt stigende registreringsafgifter.**

Regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti og De Radikale har indgået en aftale om den fortsatte afgiftsstruktur for el- og brændselscellebiler. Aftalen indebærer, at man fremover skelner mellem elbiler med brændselsceller og batterier. Sidstnævnte vil blive pålagt stigende afgifter fra 2016, mens biler med brændselsceller helt vil være fritaget for afgifter frem til 2019. Herefter vil der ske en indfasning over en årrække.



Foto: Torben Skøtt/BloPress

Bestyrelsesformand i Partnerskabet for brint og brændselsceller, Per Balslev, prøvekører Toyotas nye brintbil.

Partnerskabet for brint og brændselsceller har i den senere tid arbejdet målrettet på at sikre en fortsat af-

giftsfrigatelse for biler med brændselsceller, og hos organisationen er man meget tilfreds med, at man på Christiansborg har været lydhøre overfor branchens argumenter.

– Nu kan vi bringe flere brændselscellebiler på vejene og fortsætte de betydelige private investeringer, der er blevet foretaget i blandt andet tankstationer over de seneste år. Vi kan nu modne markedet for brændselscellebiler og dermed gøre det parat til at blive indfaset i det almindelige afgiftssystem. Så der er virkelig grund til at rose både regeringen og forligspartierne, siger Tejs Laustsen Jensen, direktør i Partnerskabet for brint og brændselsceller. TS