

Første brintdrevne passagerfly i luften

Den 29. september 2016 lattede verdens første fire-sædede, brintdrevne passagerfly fra Stuttgart lufthavn.

Det er forskere fra det tyske Aerospace Center, der har udviklet flyet HY4 i samarbejde med industrien og en række forskningsinstitutioner.

Flyet er udstyret med LT-PEM brændselceller, brinttanke og en elmotor, der trækker flyets propel. Derudover er der et højtydende lithiumbatteri, som primært bruges under start og opstigning.

– Jeg er stolt over, at europæiske forskere og producenter har været i stand til at fremstille et sådant “nul-emission” fly, siger EU's transportkommissær Violeta Bulc og tilføjer:

–EU Kommissionen støtter kraftigt op om sådanne initiativer, som følger op på vores strategi om lav-emissionsmobilitet. Luftfart spiller en vigtig rolle i at bringe folk sammen og sikrer, at virksomheder kan vokse og udvikle sig.



Foto: www.dlr.de

– En af de store udfordringer bliver, at gøre luftfarten CO₂-neutral. Vores mål er at forbedre brændselceller-systemet yderligere og på længere sigt bruge det på regionale fly med op til 19 passagerer, forklarer André Thess, leder af DLR Institute of Engineering Thermodynamik.

DLR er i øjeblikket aktivt involveret i udviklingen af eldrevne fly sammen med partnerne i blandt andet Airbus Group, Siemens samt 20 universitetsinstitutter.

HY4 har en motoreffekt på 80 kW, en maksimal hastighed på cirka 200 kilometer i timen og en marchhastighed på 145 kilometer i timen. Afhængig af hastighed, højde og belastning, kan der opnås en rækkevidde på 750-1.500 kilometer.

Det mest slående træk ved HY4 er dets dobbelte skrog, hver med plads til to passagerer. Den maksimale vægt af flyet er 1.500 kg.

Læs mere på www.dlr.de.

Den danske brint- & brændselcelledag

Tid	10. November, Syddansk Universitet, Odense Campus, lokale U100
9.45-10.00	Ankomst og registrering
10.00-11.00	Power2Gas – Præsentation af tre projekter
11.00-11.30	Posterpræsentationer
11.30-12.30	Lagring og integration – Præsentation af tre projekter
12.30-13.30	Frokost og posterpræsentationer
13.30-14.50	Brændselceller i anvendelse – Præsentation af fire projekter
14.50-15.20	Syn på branchen fra InnovationsFonden, ForskEL og EUDP
15.20-15.30	Afrunding på dagen

Tilmelding kan ske til jj@hydrogennet.dk senest 7. november

