

To af Folketingets transportordførere, Kristian Pihl Lorentzen og Rasmus Prehn, har brugt en del af deres sommerferie på at køre i brintbiler fra Gedser til Skagen. Det blev en positiv oplevelse, og de to transportordførere ser i dag brintbiler som et oplagt alternativ til biler med benzin og diesel i tanken.



Foto: Brintbranchen

Fra Gedser til Skagen med brint i tanken

Da de to medlemmer af Folketinget, transportordførerne Kristian Pihl Lorentzen fra Venstre og Rasmus Prehn fra Socialdemokratiet, planlagde deres trafikale sommertog, tog de imod en udfordring fra Brintbranchen om at teste Danmarks landsdækkende netværk af brint-tankstationer. Nu er togtet gennemført, og de to politikere har kørt fra Skagen til Gedser på fem dage og har tilbagelagt mere end 1.350 kilometer i brintbiler fra Hyundai og Toyota. Turen har været helt fri for udledning af klimagasser og undervejs har bilerne kun udledt rent vand.

Dermed er det bevist, at det er muligt at køre fra Skagen til Gedser i brintbil, og endda med samme hurtige tankning, som vi kender det fra diesel- og benzinbiler. Det tager kun 3-5 minutter at tanke en brintbil op, så den igen kan køre op mod 500 kilometer.

Undervejs har de to politikere blandt andet besøgt den nye brintfabrik i Hobro, der starter op i løbet af efteråret. Fabrikken vil kunne udnytte billig vindmøllestrøm i perioder, hvor det blæser meget og vil på den måde være med til at skabe balance i elnettet. I første omgang vil en stor del af produktionen blive brugt inden for industrien, men på sigt forventes transportsektoren at blive en betydelig aftager af miljøvenlig brint.

En fornøjelse at køre i brintbil

– Det har været en fornøjelse at suse igennem landet med super god samvittighed over at køre i en komplet forureningsfri bil. Grøn bilisme er fremtiden. Her er brintbilen helt oplagt. Og jeg må bare sige, at køreegenskaberne i de to brintbiler, vi har testet på turen, er fuld sammenlignelig med andre moderne biler. Jeg håber inderligt, vi kan sætte turbo på transformationen

fra konventionelle benzin- og dieselkøretøjer og til nye klima- og miljøvenlige teknologier, siger Rasmus Prehn. Han følges op af Kristian Pihl Lorentzen:

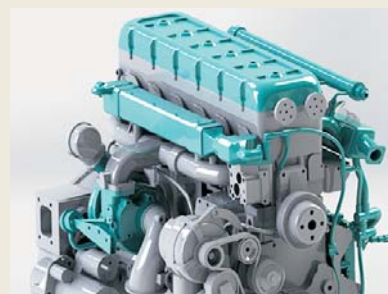
– Vi skal i de kommende tre årtier gennemføre en omfattende omlægning fra diesel og benzin til grønne drivmidler i transporten. Der findes en bred vifte af interessante teknologier, der kommer os til hjælp i denne proces. Efter fem dage i komplet forureningsfri og velkørende brintbiler er jeg ikke i tvivl om, at brint produceret på overskydende vindmøllestrøm om natten er en af de oplagte løsninger. Specielt eftersom der nu findes et landsdækkende netværk af tanke i Danmark.

At man i dag kan køre fra Skagen til Gedser i brintbilen skyldes blandt andet støtte fra EU. Mange af de danske brintbiler og flere af tankstationerne er etableret som en del af EU-projektet hyFIVE under ”The Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking”. Det er et samarbejde mellem EU, forskningsinstitutioner og brint og brændselscelleindustrien.

I Danmark er der indregistreret 77 brintbiler, som kan trække på ti tankstationer fordelt ud over landet. Hyundai, Toyota og Honda kan i dag levere brintbiler til de danske bilister, men flere producenter følger trop i de kommende år.

TS

Konverterer dieselmotorer til brint



Tyske Keyou har vundet Green Product Award 2017 i kategorien mobilitet med sit ”Hydrogen Conversion Kit”, der gør det muligt at konvertere dieselmotorer til brint. Komponenterne i kittet kan bruges i såvel eksisterende som helt nye motorer.

Læs mere på www.vatgas.se.