

FIB – udgives med støtte fra Energinet.dk og Energiteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram (EUDP), der administreres af Energistyrelsen. Der udkommer fire tidsskrifter og otte nyhedsbreve om året. Gratis abonnement kan tegnes på www.biopress.dk.

BioPress bringer løbende nyheder fra forskernes verden. Følg med på www.biopress.dk, hvor du kan downloade artikler, nyhedsbreve og tidsskrifter.

Ansvarshavende redaktør:
Journalist Torben Skøtt

ISSN: 1904-6960

Produktion:

BioPress
Strandskadevej 7
8250 Egå
Telefon 4051 8507
E-mail: biopress@biopress.dk
Hjemmeside: www.biopress.dk

Forsidefoto: Forbehandlings af haveparkaffald hos Komtek.
Foto: Torben Skøtt/BioPress.

Oplag: 3.200 stk.

Tryk:

CS Grafisk. Bladet er trykt på svanemærket offset papir.

Næste nummer:

– udkommer medio juni 2017.
Deadline for redaktionelt stof er den 15. maj 2017.



Illustration: NEL Hydrogen/H2 Logic

Gennembrud for dansk udviklet brinttankstation

En ordre på syv brinttankstationer til Shell og Toyota i Californien markerer et gennembrud for NEL Hydrogen, der i 2015 købte danske H2 Logic. Tankstationerne skal produceres på en helt ny fabrik i Herning, der fuldt udbygget vil kunne fremstille 300 brinttankstationer om året.

Ordren er den største for norske Nel Hydrogen til dato, og har potentielt en værdi på 140 millioner norske kroner.

– Det er vores største enkeltstående ordre på tankstationer nogensinde. Det er et privilegium for os, at skulle samarbejde med så store virksomheder som Shell og Toyota, og vi vil gøre vores bedste for at sikre, at projektet bliver en succes, siger Jon André Løkke, administrerende direktør i Nel.

Når direktøren har svært ved at få armene ned, skyldes det ikke kun, at der er tale om den hidtil største ordre på brinttankstationer. Shell og Toyota har planer om at opføre 100 brinttankstationer frem mod 2020, så ordren kan meget vel vise sig at blive et gennembrud for de dansk/norske brinttankstationer på det amerikanske marked.

Tankstationerne skal produceres på en helt ny fabrik i Herning, der fuldt udbygget vil kunne fremstille 300 brinttankstationer om året.

Hver station kan levere 100 kg brint på blot tre timer eller tre gange så meget som de tankstationer, vi har i Danmark. Samtidig er designet ændret, så selve standen nu kan placeres 50 meter væk fra tankstationen og stå side om side med standere til benzin og diesel.

Nel Hydrogen installerede den første brinttankstation for Shell i Hamborg i 2014. Tankstationen er opført i tilknytning til en traditionel tankstation til benzin og diesel, og erfaringerne herfra vil blive brugt ved etablering og drift af de nye stationer i Californien.

For Shell er kontrakten med NEL endnu et skridt på vejen mod at kunne tilbyde bilisterne både brint og fossile brændstoffer. For nylig kunne selskabet åbne den første brinttankstation i England og har planer om at åbne yderligere to stationer i 2017. Stationen er leveret af ITM Power og er placeret i tilknytning til Londons travleste tankstation ved motorvej M25.

I Tyskland indgår Shell som en del af et konsortium, der har planer om at åbne op mod 400 brinttankstationer frem mod 2023. Derudover er selskabet i færd med at vurdere potentialet for brinttankstationer i USA, Canada, Schweiz, Østrig, Frankrig, Belgien, Luxembourg og Holland.