

# GM og Honda går sammen om at producere fremtidens brændselsceller

To af verdens største bilproducenter, General Motors (GM) og Honda, går nu sammen om at masseproducere en kompakt unit med brændselsceller, der kan blive en forureningsfri "motor" i fremtidens biler.

En brintbil er i princippet en elbil, der kan tankes op på samme måde som en benzinbil. Med den nødvendige infrastruktur vil brintbiler således kunne tilbyde samme rækkevidde og fleksibilitet som benzinbiler, men med den væsentlige forskel, at brintbiler kun udleder vanddamp.

Brintbiler er fortsat markant dyrere end biler med forbrændingsmotorer. Det har fået to af verdens største bilproducenter, GM og Honda, til at etablere et fælles selskab, der skal masseproducere en kompakt unit med brændselsceller og alt det nødvendige hjælpeudstyr, der skal til for at levere strøm til en elmotor. Det skriver selskaberne i en pressemeddelelse.

GM og Honda råder tilsammen over 2.200 patenter inden for brændselsceller og har siden juli 2013 arbejdet sammen om at udvikle billige og effektive brændselsceller. Målet er, at man med et fælles produktionsselskab vil kunne gøre brintbiler konkurrencedygtige med benzin- og dieselmotorer. De to bilproducenter satser i første omgang på at bruge den nye unit i selskabernes egne modeller, men man er åben over for at kunne tilbyde enheden til andre bilproducenter.

– Nu tager vi et dramatisk skridt i retning af at reducere prisen og forbedre effekten af vores brændselscellesystem. Indholdet af ædelmetaller er reduceret markant, og et hold af eksperter er ved at udvikle nye avancerede fremstillingsprocesser, forklarer Charlie Freese, der er administrerende direktør for Global Fuel Cell Business hos GM.



Foto: TGM/Honda

GMs vicedirektør Mark Reuss (til venstre) og Honda CEO i Nordamerika Toshia-ki Mikoshiba fremviser den brændselscelle, der kan blive "motoren" i flere af de fremtidige modeller fra de to bilproducenter.

## Startes op i 2020

Den nye fabrik, Fuel Cell System Manufacturing, bliver placeret samme sted som GM's batterifabrik i Michigan, syd for Detroit. Masseproduktionen af brændselscellesystemerne forventes at starte op omkring 2020.

Sideløbende med opbygning af den nye fabrik arbejder GM og Honda sammen med regeringer og andre interessenter for at få etableret det netværk af tankstationer, der er nødvendigt for at skabe et gennembrud for brintbiler.

Honda begyndte umiddelbart før årsskiftet at markedsføre deres nye Clarity brintbil på det amerikanske marked, efter at den blev lanceret i Japan i foråret 2016. Bilen har med en rækkevidde på 589 kilometer og et energiforbrug svarende til 28,9

kilometer/liter benzinækvivalent fået topkarakter af det amerikanske miljøagentur EPA.

I den nye model er det lykkedes for Honda at fremstille en brændselscelleenhed, der fylder en tredjedel mindre og yder 60 procent mere end den foregående model.

GM er en af pionererne inden for brint og brændselsceller og producerede den første brintdrevne bil i 1966. Dengang fyldte såvel brændselsceller som brinttanke godt op i bilen, så den samlede vægt nåede op på over tre tons. Topfarten var på 112 kilometer i timen og rækkevidden var begrænset til 240 kilometer.

I 2015 gjorde GM sig bemærket ved at indlede et samarbejde med US Army, hvor man blandt andet gik i gang med at teste, om brintdrevne pickups kan klare de ret ekstreme forhold, et militært køretøj bliver udsat for.

GM er en af verdens største bilproducenter med mærker som Chevrolet, Cadillac, Baojun, Buick, GMC, Holden, Isuzu, Jiefang, Opel, Vauxhall og Wuling. Firmaet producerer biler i ikke mindre end 30 lande. TS

## HUSK!

EUDP har kun én ansøgningsrunde i år. Der er 170 millioner til rådighed. Ansøgningsfristen er den 29. marts 2017 kl. 12:00.

Læs mere på EUDP's hjemmeside, hvor du også kan hente EUDP's strategi for 2017-2019.