

Grøn metanolproducent flytter ind på Aalborg Havn

Det spirer med PtX-virksomheder på Aalborg Havn. Senest har producenten af såkaldt e-metanol, REIntegrate, etableret sig på havnen i Aalborg Øst.

REIntegrate er i dag en lille virksomhed, men ambitionerne fejler ikke noget. De har gennem de senere år udviklet en proces, som gør det muligt at fremstille metanol på basis af grøn brint og en CO₂-kilde fra blandt andet biogasanlæg. Det kaldes populært for flydende el og er et produkt, som forventes at blive meget efterspurgt, da det kan erstatte fossilt brændstof til den tunge transport, herunder skibe og lastbiler. I første omgang har REIntegrate indlogeret sig i et kontorfællesskab, men planen er, at virksomheden inden for et par år udvider aktiviteterne på havnens arealer. Det skriver Port of Aalborg i en pressemeddelelse.

– Beslutningen om at etablere REIntegrate på Aalborg Havn skyldes i høj grad, at erhvervsområdet er blevet et samlingspunkt for grønne idéer og løsninger, så der var gode synergier i at placere virksomheden netop her, fortæller medejer af REIntegrate, Søren Knudsen Kær, og uddyber:

– Der bliver rig mulighed for at indgå i partnerskaber med andre virksomheder. Vi har allerede et tæt samarbejde med blandt andre Aalborg Portland, og hos Port of Aalborg bliver vi naboer med blandt andre Blue World Technologies, der producerer metanolbrændselsceller.

I gang med fuldskalaanlæg

REIntegrates første demoanlæg blev opført i samarbejde med Aalborg Universitet, men man er nu i gang med at forberede opførelsen af et storskalaanlæg i Skive. På sigt er ambitionen, at der skal etableres flere anlæg over hele landet, og her kan Port of Aalborg komme til at spille en endnu større rolle:

– Over tid kan det blive nødvendigt at indsamle metanolproduktionen fra



Den nystartede virksomhed, REIntegrate, har valgt at etablere sig på Aalborg Havn. Det er et erhvervsområde, som er blevet samlingspunkt for grønne idéer, og som kan huse lagerfaciliteter til grøn metanol.

vores anlæg og lagre den et centralt sted, og her er det jo en fordel at være placeret ved Aalborg Havn i forhold til logistikken. Desuden giver det god mening at placere lagerkapaciteten på havnen, fordi metanolen kan bruges som skibsbrændstof, og derfor indtænker vi også at etablere lager-tanke på lokationen i Aalborg, forklarer Søren Knudsen Kær.

Hos Port of Aalborg vækker det glæde, at endnu en virksomhed bliver

en del af erhvervsparken på øst-havnen:

– Vi er naturligvis glade for, at REIntegrate er rykket ind i vores erhvervspark, hvor de styrker den spirende klyngedannelse af virksomheder, der beskæftiger sig med grøn omstilling af transportsektoren. Det er en udvikling helt i tråd med vores strategi om at gøre vores erhvervspark til centrum for udviklingen af morgendagens innovative og grønne teknologier. I den forbindelse er der ikke meget, der passer bedre end PtX-teknologi og REIntegrate, fortæller commercial manager hos Port of Aalborg, Jeppe Faber.

Port of Aalborg har i forvejen en stærk klyngedannelse inden for vindindustrien og er blandt andet verdensførende inden for testfaciliteter til vindmøllevinger. Havnen er desuden ved at investere i opførelsen af en ny fabriksbygning til Blue World Technologies, der skal producere metanoldrevne brændselsceller, og man er dybt engageret i testplatformen Green Hub Denmark.

Udviklingens af REIntegrates teknologi er støttet af EUDP. TS

Læs mere på reintegrate.dk.

FiB lukker ved udgangen af 2020

Det første nummer af FiB udkom i april 2014, og siden da er der udkommet 66 tidsskrifter og 96 nyhedsbreve. men til januar 2021 er det slut. FiB lukker ved udgangen af 2020, så hvis du vil have downloadet nogle af de mange tidsskrifter og nyhedsbreve skal det ske inden for de kommende måneder. På biopress.dk/publikationer finder du en oversigt over tidsskrifter og nyhedsbreve og på www.biopress.dk/artikler er der en oversigt over artikler, fordelt på emner.