

Det har i mange år været god latin, at halmfyring på kraftvarmeværker enten krævede specielle kedler eller kulfyrede værker, hvor man kunne tilsætte en mindre del halm. Sådan er det ikke længere. I Aarhus er Ørsted begyndt at tilsætte halm til Studstrupværket, hvor det primære brændsel er træpiller.



Foto: Ørsted

Halm og træ i samme kraftværkskedel

Efter en testperiode har Ørsted besluttet at fyre med halm og træpiller på samme tid på Studstrupværket. Dermed bliver Studstrupværket ved Aarhus igen aftager af halm fra de danske marker. Det skriver Ørsted i en pressemeddelelse.

– Det er rigtig positivt, at vi nu får mulighed for at supplere vores træpiller på Studstrupværket med halm fra de danske marker. Med flere forskellige brændselstyper får vi en højere forsyningssikkerhed, og så giver det selvfølgelig god mening at

På Studstrupværket ved Aarhus droppede man i 2016 at fyre med halm, da man gik bort fra kul som det primære brændsel til fordel for træpiller. Nu har det imidlertid vist sig, at man godt kan kombinere halm med træpiller.

udnytte de restprodukter, som er i vores baghave, siger Thomas Lyse, Senior Director i Ørsted med ansvar for indkøb af brændsler til værkerne.

Studstrupværket har tidligere fyret med halm, men dengang var det sammen med kul, som frem til 2016 var det primære brændsel på værket. Siden 2016, hvor Studstrupværket helt kunne droppe kul, har der ikke

været fyret med halm. Dengang mente man nemlig, at halm kunne ødelægge kedlerne, hvis det blev brændt af sammen med træpiller, men efter en testperiode har det alligevel vist sig muligt.

Gradvis øgning af mængden

– Vi har testet mulighederne over en periode, hvor vi gradvist har øget mængden af halm. Og vi kan konstatere, at vi er i stand til at erstatte omkring otte til ti procent af træpillerne med halm uden at ødelægge kedlerne, siger Thomas Lyse.

Det har været nødvendigt med en indkøringsperiode, inden Studstrupværket blev klar til igen at fyre med halm. Først skulle værkets kedler og brændere indstilles til at køre med træpiller i stedet for kul, og derefter kunne værkets ingeniører og maskinmestre gå i gang med at teste mulighederne for at tilsætte halm.

Studstrupværket forventer allerede i den kommende varmesæson at skulle bruge 40.000-45.000 tons halm, som sammen med træpiller fra bæredygtig skovdrift skal sikre grøn fjernvarme til Aarhus og omegn.

Ørsted har desuden en halmfyret kedel på Avedøreværket, som årligt omdanner omkring 130.000 tons halm til fjernvarme.

Topsøe leverer teknologi til grønt flybrændstof

Haldor Topsøe skal levere teknologi til en fabrik i Holland, som skal producere 100.000 tons grønt flybrændstof om året. Flyselskabet KLM har forpligtet sig til hvert år at aftage 75.000 tons af det grønne brændstof over en periode på ti år.

Det er den hollandske virksomhed SkyNRG, der har valgt Haldor Topsøes teknologi til en ny fabrik i Delfzijl i Holland, der skal producere bæredygtigt flybrændstof, også kaldet SAF. Det står for Sustainable Aviation Fuel.

Fabrikken i Delfzijl skal producere 100.000 tons flybrændstof om året. Heraf har flyselskabet KLM forpligtet sig til at aftage 75.000 tons om året i en tiårig periode.

Ved at anvende SAF kan flyselskaberne reducere CO₂-emissionerne med mindst 85 procent sammenlignet med konventionelt flybrændstof. 100.000 tons SAF vil ifølge SkyNRG kunne reducere CO₂-emissionerne fra luftfarten med 250.000 tons.

Anlægget i Delfzijl vil hovedsagelig anvende regionalt industriaffald som råmateriale, men Haldor Topsøes teknologi kaldet HydroFlex™ vil kunne producere flybrændstof på basis af en række vedvarende energikilder.

SkyNRGs raffinaderi i Delfzijl er det første af en række planlagte raffinaderier over hele verden og bliver det første raffinaderi i Europa, der producerer certificeret SAF.

Læs mere på skynrg.com.