

Hyundai skal levere tusind brintlastbiler til Schweiz

Endnu en producent af brintlastbiler har meldt sig på banen. Det er den Sydkoreanske bilproducent Hyundai, der var først til at kunne levere en serieproduceret brintbil tilbage i 2013. Den første store ordre lyder på 1.000 brintlastbiler til det schweiziske selskab H2 Energy.

Den 13. september præsenterede Hyundai selskabets nye brintlastbil, som kommer på markedet i 2019, og få dage senere kunne bilproducenten offentliggøre, at man havde indgået en kontrakt om levering af de første 1.000 brintlastbiler. Kunden er det schweiziske selskab H2 Energy, som har specialiseret sig i produktion og levering af grøn brint.

H2 Energy og Hyundai underskrev aftalen den 19. september ved den internationale transportmesse IAA i Hannover. De første biler skal leveres i 2019 og de sidste i 2023.

Hyundai var de første til at lancere en serieproduceret brintbil i 2013. Det var Tucson Fuel Cell ix35, som i år er blevet afløst af Hyundai Nexo,



Foto: Hyundai

der med fuld tank har en officiel rækkevidde på ikke mindre end 666 kilometer.

Med den helt ny brintlastbil cementerer Hyundai sin position som en af de absolut førende leverandører af brintbiler. Mange bilproducenter lurepasser, så det er fortsat kun Hyundai, Toyota og Honda, der har et større antal brintbiler på gaden.

400 kilometer på en tank brint

Hyundai oplyser i en pressemeddelelse, at brintlastbilen er udviklet efter europæiske normer. Rækkevidden er opgivet til 400 kilometer for den 18 tons tunge lastbil, og det tager cirka syv minutter at tanke bilen med brint. Den er udstyret med to brændselscel-

lesystemer på hver 95 kW, der er forbundet parallelt på samme måde som i personbilen Nexo.

H2 Energy vil stille de mange brintlastbiler til rådighed for selskabets kunder – først og fremmest medlemmerne af Swiss H2 Association, der blandt andre tæller en række operatører af brinttankstationer.

H2 Energy vil stille de mange brintlastbiler til rådighed for selskabets kunder – først og fremmest medlemmerne af Swiss H2 Association, der blandt andre tæller en række operatører af brinttankstationer.

På den anden side af Atlanten er det amerikanske firma Nikola i fuld gang med at opbygge en produktion af brintdrevne lastbiler i den tunge ende af skalaen. Nikolas ordrebog omfatter blandt andet den amerikanske ølproducent Anheuser Busch, der har bestilt 800 brintdrevne sættevogne. Sideløbende med produktionen af de mange brintlastbiler er Nikola i gang med at opbygge et net af brinttankstationer i USA og Canada. Det sker i samarbejde med dansk/norske NEL. Målet er at nå op på 700 brinttankstationer i 2028. TS



Foto: Hyundai

Hyundais første brintdrevne lastbil får en rækkevidde på 400 kilometer. Lastbilen er udstyret med to brændselscellesystemer på hver 95 kW, der er forbundet parallelt på samme måde som i brintbilen Nexo.