

Foto: Hyundai



## Hyundai vil sende 1.600 brintlastbiler ud på de schweiziske veje

**Bilproducenten Hyundai skal til næste år levere de første 50 brintlastbiler til Schweiz, hvor de vil blive leaset ud til medlemmer af den schweiziske organisation H2 Mobility Switzerland Association. Hyundai satser på at få 1.600 brintdrevne lastbiler ud på de europæiske veje inden 2025.**

Hyundai og Hydrospider – der er et joint venture med deltagelse af H2Energy, Alpiq og Linde – afholdt for nylig et arrangement ved Alpiqs vandkraftværk i Gösgen ikke langt fra Zürich i Schweiz. Her blev der fremlagt en forretningsmodel for grøn mobilitet med udgangspunkt i Hydrospiders grønne brintproduktion og en ambitiøs plan for etablering af den nødvendige infrastruktur med brint-tankstationer.

Hydrospider er i fuld gang med at stable en grøn brintproduktion på benene, og sidst på året skal det første 2 MW elektrolyseanlæg starte op i tilknytning til værket i Gösgen.

Ved arrangementet i Gösgen leverede Hyundai også detaljerede oplysninger om deres nye brintdrevne lastbil H2 Xcient og viste blandt andet en video af lastbilen, hvor den kører på vejen. Hyundai har i mange år været førende inden for brintdrevne personbiler, og med H2 Xcient satser man

nu også på brint til den tunge del af transportsektoren.

Hyundais brintlastbil vil i første omgang blive tilbudt medlemmer af den schweiziske organisation H2 Mobility Switzerland Association, men på sigt vil den også blive tilbudt andre transport- og logistikfirmaer, der satser på klimavenlig transport.

Hyundai har i øvrigt store planer om at blive en af de førende leverandører af brintdrevne lastbiler til det europæiske marked. Tidligere i år etablerede Hyundai og H2 Energy et joint venture, Hyundai Hydrogen Mobility, der planlægger at få 1.600 brintdrevne lastbiler ud på de schweiziske veje inden 2025.

På lidt længere sigt vil Hyundai Hydrogen Mobility udvide sin tilstedeværelse til andre europæiske lande uden for Schweiz. I øjeblikket er der især fokus på at etablere nye partnerskaber i Tyskland, Holland, Østrig og Norge.

Hyundais brintlastbil er udviklet i henhold til europæiske forskrifter. Den er udstyret med to brændselscellemoduler på hver 95 kW, der er forbundet parallelt. Syv store brinttanke kan rumme omkring 35 kg brint, og det giver lastbilen en rækkevidde på omkring 400 kilometer.

Kilde: [www.hyundainews.com](http://www.hyundainews.com).

### Danmark tager førerposition i EU inden for grøn forskning

**Danmark ligger i toppen, når det gælder hjemtag fra energi-programmet i Horizon 2020, der er EU's program for forskning og innovation.**

De seneste tal fra Horizon 2020 viser, at forskere og virksomheder i Danmark er særligt dygtige til at udvikle grønne energiløsninger på samfundsmæssige udfordringer. I Horizon 2020's løbetid har de danske forsknings- og innovationsmiljøer på energiområdet indtil nu modtaget 923 millioner kroner.

Det svarer til, at Danmark modtager godt 160.000 kroner per 1.000 indbygger. Til sammenligning modtager for eksempel Sverige kun omkring 85.000 kroner per 1.000 indbyggere. Ser man på de 20 lande, som modtager flest midler fra Horizon 2020 (alle forskningsområder), ligger Danmark på en flot anden plads, når man måler hjemtag per indbygger.

– Det er meget positivt, at Danmark er med til at gå forrest, når det kommer til at udvikle fremtidens løsninger på klimaudfordringer. Den grønne forskning er nøglen til at komme i mål med de ambitiøse klimamålsætninger, vi har sat os. Jeg er stolt af, at dansk forskning gør det godt på det grønne område, og jeg håber, at vi i samarbejde med de andre EU-lande kan løfte den grønne omstilling i fællesskab, siger uddannelses- og forskningsminister Ane Halsboe-Jørgensen i en pressemeddelelse.

De danske forskningsinstitutioner og virksomheder har nu i alt fået tildelt mere end 1 milliard euro fra Horizon 2020. Pengene er fordelt på 1.816 forskellige projekter. Den samlede andel af Horizon 2020 budgettet, som Danmark har modtaget, er nu oppe på 2,54 procent.

Statistik om Danmarks deltagelse i Horizon 2020 kan læses [her](#).