



Foto: www.sasgroup.net

## I 2020 skal indenrigsluftfarten være CO<sub>2</sub>-neutral

Brancheforeningen Dansk Luftfart lancerer et nyt fælles klimaudspil, der skal sikre, at dansk luftfart bliver CO<sub>2</sub>-neutral i 2050. Allerede fra 2020 skal al indenrigstrafik være CO<sub>2</sub>-neutral, og inden 2030 skal klimabelastningen fra luftfarten være reduceret med 30 procent.

Der er alt mulig grund til at få sat skub i udviklingen og produktionen af bæredygtigt flybrændstof. Brancheforeningen Dansk Luftfart (BDL) tager nu fælles ansvar for den grønne omstilling. Det sker med klimaudspillet "Klimaplan Dansk Luftfart", der indeholder fire konkrete initiativer, som skal bidrage til at gøre dansk luftfart CO<sub>2</sub>-neutral i 2050.

Brancheforeningen vil blandt andet CO<sub>2</sub>-kompensere indenrigsflyvningen 100 procent allerede i 2020. Det indbefatter også, at lufthavnenes drift skal være CO<sub>2</sub>-neutral.

I 2030 skal dansk luftfarts CO<sub>2</sub>-udslip reduceres med 30 procent i forhold til 2017 og i 2050 skal der slet ikke udledes klimagasser fra luftfarten. På den måde vil Brancheforeningen aktivt bidrage til opfyldelse af Paris-aftalens målsætninger.

Brancheforeningen vil arbejde for at øge efterspørgslen på og udbuddet af bæredygtigt brændstof og ønsker derfor at styrke forsknings- og udvik-

lingsprojekter inden for grønne flybrændstoffer.

– Medlemmerne i Brancheforeningen Dansk Luftfart har hver især arbejdet med klimaforbedrende initiativer i en årrække, og nu er tiden moden til, at vi som branche tager fælles ansvar for den grønne omstilling, udtaler Michael Svane, direktør, Brancheforeningen Dansk Luftfart, i en pressemeddelelse.

Den bæredygtige omstilling kan ikke løftes af branchen alene, og Brancheforeningen foreslår derfor, at

der nedsættes et Luftfartens Klimapartnerskab, som skal være med til at skabe de bedst mulige betingelser for at udvikle de rette løsninger for en bæredygtig flytrafik.

– Vi opfordrer som samlet branche til, at alle med interesse i luftfart sætter sig sammen ved ét bord. Vi inviterer politikere, tænketanke og forskere til sammen med os at finde bæredygtige løsninger for fremtidens flydrift, slutter Michael Svane. TS

Læs mere på [www.dansk-luftfart.dk](http://www.dansk-luftfart.dk).

## Shell investerer i biometanol i Holland

**Energiselskabet Shell bliver partner i et konsortium, der skal opføre et anlæg i Rotterdam, hvor affald omdannes til biometanol.**

Teknologien til at konvertere forskellige typer affald til biometanol er udviklet af det canadiske firma Enerkem, der har et fuldskalaanlæg i Canada. I dag arbejder Enerkem tæt sammen med Air Liquide, kemivirksomheden Nouryon og Rotterdam Havn om at opføre et nyt anlæg i Rotterdam. Senest er Shell kommet med i konsortiet, og derved har man fået adgang til et stort internationalt marked for flydende brændstoffer.

Konsortiet har gennemført en række indledende undersøgelser og forventer at kunne træffe den ende-

lige beslutning om opførelse af anlægget i 2019. Det bliver det første af sin art i Europa og skal efter planen konvertere op til 360.000 tons affald om året til 270 millioner liter biometanol – en kemisk "byggesten", der bruges til fremstilling af såvel brændstof som en lang række dagligdags produkter. CO<sub>2</sub>-besparelsen vil være på omkring 300.000 tons om året i forhold til fremstilling af metanol fra fossile brændstoffer.

Projektet har opnået støtte fra det nederlandske ministerium for økonomi og klima, bystyret i Rotterdam, provinsen Zuid-Holland og InnovationQuarter, der er et regionalt udviklingsbureau. TS

Læs mere på [enerkem.com](http://enerkem.com).