

Japan satser massivt på brint



Foto: blog.toyota.co.uk

Japan satser på at beholde førertrøjen, når det handler om at omstille energiforsyningen til brint. Målet er, at 40.000 brintbiler skal på vejene inden OL i 2020. Derudover har landets premierminister Shinzo Abe lovet, at der vil blive installeret 1,4 millioner såkaldte brintbatterier i japanske bygninger inden OL.

Japan er i dag oppe på at have 90 tankstationer til brint, og der er omkring 2.000 brintbiler på vejene. Til sammenligning har vi i Danmark 10 brinntankstationer og 75 brintbiler, mens et land som USA kun råder over 34 tankstationer til brint.

Og Japan har i sinde at beholde førertrøjen. Ifølge landets premierminister Shinzo Abe skal Japan have 40.000 brintbiler på vejene inden OL i 2020. Det skriver finans.dk og omtaler et projekt, hvor Toyota er i færd med at udvikle en særlig brintcelle, der også kan fungere som et batteri. Den vil, i hvert fald på tegnebrættet, kunne drive både fabrikker og private hjem uafhængigt af elnettet. Derefter sætter kun fantasien grænser.

Shinzo Abe lover, at der skal installeres 1,4 millioner sådanne brintbatterier i japanske bygninger inden OL. Det skal stige til 5,3 millioner inden udgangen af næste årti og vil således kunne formindske Japans udledning af drivhusgasser og gøre landet

mindre afhængig af olie, kul og naturgas, skriver finans.dk.

Toyota har investeret i brintbiler siden 1993 og er måske den virksomhed i verden, der har den største forståelse for teknologien. Det kan få store konsekvenser, for brintøkonomien handler om meget mere end bare personbiler. I USA har Toyota således lanceret et nyt projekt, hvor man vil udvikle brændselscellesystemer, der er designet til store lastbiler i havnene i Los Angeles og Long Beach. Det sker i samarbejde med California Air Resources Board og California Energy Commission, der med deres Clean Air Action Plan vil reducere udledningen af skadelige partikler i de to havne. Det skriver csr.dk.

Kritikerne af "brintsamfundet" peger på, at brint er for ineffektiv i forhold til batterier. Brint er en energibærer, der skal fremstilles ud fra en energiresource, og det er under halvdelen af brintens energiindhold der typisk kan blive omsat til el. Dertil kommer, at langt hovedparten af al brint i dag bliver fremstillet på basis af fossile brændstoffer. Skal der være tale om grøn brint, er det nødvendigt at bruge elektrolyse, hvor energien hentes fra vedvarende energikilder. Teknisk set er det ikke den store udfordring, men økonomisk set er det væsentligt dyrere end at fremstille brint ud fra for eksempel naturgas. TS

Ti millioner i tilskud til brintbiler i 2017-2018

Den 18. april indgik regeringen, Socialdemokratiet og Radikale Venstre en aftale om at lempe elbilsaftalen fra oktober 2015. Samtidig indføres der en tilskudspulje på 10 millioner kroner til brintbiler i 2017-2018.

Partierne er enige om, at registreringsafgiften på elbiler har været for høj. Aftalen om at lægge afgift på elbiler i 2015 betød, at salget raslede ned fra lidt over 4.500 solgte biler i 2015 til godt 1.200 biler i 2016. Det samlede antal elbiler i Danmark nåede i 2017 op på 9.100 stk., svarende til cirka tre procent af det samlede antal person- og varebiler i landet. Det er markant mindre end i Norge, der ved udgangen af 2016 havde 100.000 elbiler på vejene.

Den nye aftale betyder, at registreringsafgiften forbliver på 20 procent af de almindelige afgifter plus et bundfradrag, indtil der er indregistreret 5.000 nye elbiler. Efter den 1. januar 2019 genoptages indfasningen af de almindelige afgifter, der skal være fuldt indfaset i 2022.

Biler med brændselsceller vil fortsat være fritaget for afgifter frem til 2019, og med den nye aftale bliver der oprettet en tilskudspulje på i alt 10 millioner kroner, der kommer til udbetaling i 2017 og 2018. Tilskuddet kan blandt andet bruges til opførelse af nye brinntankstationer.

Ud over tilskud til brændselscellebiler indføres der en ny sats for metanol, hvor afgiften beregnes efter energiindhold og ikke efter mængden, som det sker i dag. TS

