

Kendt kedelproducent sender pillefyret mikro kraftvarmeanlæg på gaden

Det er en ægte trestjernet nyhed, den danske kedelproducent CN Stoker præsenterer på Agromek sidst på måneden: En kompakt, træpillefyret unit, der kan levere både varme og el til private husstande. Elvirkningsgraden er på ti procent – resten bliver til varme.



Foto: Cogemax

Lanceringen af det nye anlæg sker i samarbejde med det irske firma WoodCo, der har stået bag udviklingen af det lille kraftvarmeanlæg, som i Danmark vil blive markedsført i tre størrelser med effekter på henholdsvis 15 kW, 18 kW og 25 kW.

Ti procent af effekten leveres som el, og da elforbruget som bekendt er større i vinterhalvåret end om sommeren, vil der for mange husstandes vedkommende være fin overensstemmelse mellem forbrug og produktion.

Ud over de tre units, der markedsføres under navnet Cogemax, vil det være muligt at købe den elproducerende enhed særskilt. Den kan i princippet kobles til et hvilket som helst kedelanlæg, men der er naturligvis en række specifikationer, som skal være opfyldt. Kedlen skal blandt andet kunne levere varmt vand under tryk med en temperatur på 110 grader for, at der er tilstrækkelig effekt til den elproducerende enhed.

Det varme vand fra kedlen overføres via en varmeveksler til et kredsløb med kølervæske. Under opvarmning bliver væsken til damp, hvorved trykket stiger til et niveau, hvor dampen er i stand til at trække en el-generator via en turbine. Efterfølgende afkøles dampen med vand fra centralvarmeanlægget, hvorefter processen gentages.

Gennemprøvet teknologi

Det er ikke så tit, nogen tilbyder at levere mikro kraftvarmeanlæg baseret på biomasse. Flere har forsøgt, men

har måttet opgive på grund af tekniske eller økonomiske problemer.

Ifølge produktionschef Lars Bracht hos CN Stoker er Cogemax imidlertid baseret på gennemprøvet teknologi, som irske WoodCo har gode erfaringer med.

Inden CN Stoker indledte et samarbejde med WoodCo, havde man gennem længere tid undersøgt, hvordan man kunne få små biomassefyrede anlæg til at levere både el og varme. Firmaet havde blandt andet overvejet, om en Stirling-motor kunne være en løsning, men erfaringerne fra andre firmaer, der havde valgt den vej, skræmte:

– Stirling motoren er jo opfundet for omkring 100 år siden, men den er aldrig rigtig slået an. Og det er der jo nok en grund til, siger Lars Bracht og peger på, at teknologien med turbiner bliver brugt med succes i mange forskellige sammenhænge.

CN Stoker vil endnu ikke ud med, hvad det lille kraftvarmeanlæg kommer til at koste. Firmaet skal have regnet lidt mere på tallene, ligesom man er spændt på, hvor stor interesse der vil være for anlæggene på Agromek.

Læs mere om WoodCo's teknologi på www.woodco-energy.com.

Coop sender brintdrevet lastbil på gaden



Foto: PowerCell Sweden

Den 4. november sendte Coop i Schweiz en brintdrevne distributionslastbil på gaden. Det skete samtidig med, at Schweiz indviede landets første brinttankstation.

Brændselscellesystemet er leveret af PowerCell Sweden, mens Swiss Hydrogen har stået for at installere systemet i lastbilen.

I de senere år er flere og flere lastbilproducenter begyndt at tilbyde kunderne elektriske køretøjer, og Coop tager nu det næste skridt med brændselsceller, så bilerne kan få samme aktionsradius og hurtige op-tankningstid som dieslbiler.

– Vi vil gerne sætte skub i udviklingen og være med til at sikre, at nye miljøvenlige teknologier får fodfæste, siger Joos Sutter, administrerende direktør for Coop.

Brændselscellesystemet er baseret på en kompakt unit, der er tilpasset bilindustrien. Effekten er på 100 kW svarende til 135 hestekræfter. Er der brug for større effekt, er det muligt at koble flere moduler sammen.

Kilde: www.powercell.se.