

## Kina satser både på batterier og brint

**Kina har valgt at tage førertrøjen på, når det handler om elbiler, og selv om der bliver satset en del på batterier, bliver der også plads til brintbiler i den folkerige stat, der rummer en femtedel af jordens befolkning.**

Bilproducenten Toyota, der satser massivt på brintbiler, ser i dag Kina som et af de mest lovende markeder. Det skriver [Reuters](#).

Ifølge nyhedsbureauet har bystyret i Shanghai planer om at fremme udviklingen af brændselscellekøretøjer ved at etablere brinttankstationer, subsidiere virksomheder der udvikler brændselscelleteknologier, og etablere forsknings- og udviklingsfaciliteter. Byens mål er at få 20.000 personbiler og 10.000 erhvervskøretøjer med brændselsceller på vejene i 2025.

– Kinesiske politikere besøger os, og vi besøger ofte dem for at diskutere Toyotas brintteknologi, siger tekniker Katsuhiko Hirose fra Toyota til Reuters.

Toyota har for nylig testet deres brintbil Mirai i Kina som et led i planerne om at eksportere brintbiler til Kina.



Foto: Toyota

Toyota ser Kina som et af de mest lovende markeder for brintbiler.

Men det handler ikke kun om biler. I forbindelse med World Economic Forums topmøde i Davos har Toyota og Air Liquide hjulpet til med at oprette brintlobbyen Hydrogen Council, der skal fremme brugen af brint på global plan. Med 27 medlemmer, herunder bilproducenterne Audi, BMW, Daimler, Honda, Hyundai og energiselskaber som Shell og Total, kan Hydrogen Council lobbyen blive en magtfuld faktor.

Lobbyens vigtigste argument for at bruge brint er, at det kan være med til at skabe balance i et energisystem, der i stigende grad bliver baseret på el fra sol og vind. Batteriernes lagerkapacitet er begrænset, men brint kan opbevares i underjordiske kaverne på samme måde som naturgas, eller det kan køles ned og opbevares som flydende brændstof.

Kilde: [uk.reuters.com](http://uk.reuters.com).

## Kinesisk storby vil have 3.000 brintbiler i 2020

**Bystyret i den kinesiske by, Wuhan, har ambitiøse planer om at byen skal være en af verdens første brintbyer. Planerne omfatter blandt andet 20 brinttankstationer og 3.000 brintbiler i 2020.**

Wuhan er hovedstad i Hubei-provinsen i det centrale Kina, og som i mange andre kinesiske storbyer er luftforureningen blevet et stadigt stigende problem, men nu er der planer om, at byen skal udvikle sig til at blive en brintby. Det skriver China Daily.

Byen skal over en bred kam fremme forskning og udvikling af nye teknologier til fremstilling, oplagring og transport af brint, ligesom man vil udbygge infrastrukturen. Målet er at få etableret 20 brinttankstationer og få



Foto: Wikipedia

3.000 brintbiler på gaden frem mod 2020.

En meget væsentlig del af planen går på at få skabt et industriområde i Wuhan til mere end 100 virksomheder, der fremstiller brintbiler eller dele hertil. Byen er allerede i dag hjemsted for flere bilproducenter, herunder Dongfeng Motor Corporation, der er en af Kinas førende bilproducenter.

Wuhan er hovedstad i Hubei-provinsen i det centrale Kina.

Bystyret i Wuhan forventer, at byen i 2025 vil være en af verdens førende brintbyer med tre til fem verdensledende brintvirksomheder og op mod 100 brinttankstationer. Det vil ifølge planen give en årlig omsætning på over 100 milliarder yuan, svarende til omkring 95 milliarder kroner.

– På trods af at Kina kom sent i gang, har landet formået at gøre betydelige fremskridt inden for brint og brændselsceller og har i dag et godt kendskab til kerneteknologierne, siger Zhang Qingjie, der er rektor for Wuhan University of Technology, til China Daily.

Kilde: [www.chinadaily.com](http://www.chinadaily.com).