

# Kinesisk bilproducent investerer i dansk brændselscelle-komet

**Blue World Technologies, der vil bygge verdens største fabrik til metanoldrevne brændselsceller i Aalborg, har med stor succes lukket en investeringsrunde, hvor en kinesisk bilproducent har meldt sig på banen. Planen er en børsnotering inden for fem år.**

I oktober sidste år meldte Blue World Technologies sig på banen som ny spiller på markedet for metanoldrevne brændselsceller til transportsektoren. Bag selskabet står tre kendte profiler, der alle har en fortid i SerEnergy, som har udviklet og produceret metanoldrevne brændselsceller siden 2006. Blue World Technologies har således fra starten haft et indgående kendskab til branchen, og interessen for at komme med som investor har da også været enorm, siden de tre stiftere offentliggjorde deres planer om at opføre en stor fabrik til produktion af brændselsceller på Aalborg Havn.

For fem måneder siden var de tre, i dag tæller teamet 23 mand, der alle arbejder på at få Blue World Technologies godt fra start. Inden for et år forventes der at være 100 ansatte i virksomheden, og inden årets udgang skal der stå 4.000 m<sup>2</sup> produktionsfaciliteter klar på Aalborg Havn, så den kommercielle produktion kan komme op at køre inden for de næste to år. Det er blevet muligt efter en succesfuld investeringsrunde, hvor resultatet matcher virksomhedens høje forventninger.

– Vi har et stort kendskab til markedet og rigtig mange års erfaring med teknologien, så vi har fra starten fået nogle meget positive tilkendegivelser fra folk i branchen, fortæller Anders Korsgaard, CEO i Blue World Technologies.

## Kinesisk hovedinvestor

Den kinesiske bilproducent ALWAYS er blandt de investorer, der ser et stort potentiale i den brændselscelleteknologi som Blue World Technologies arbejder med.

– Vores investering og interesse i Blue World Technologies går hånd i hånd med vores overordnede mål om at skabe den næste generation af bæredygtige transportmidler. Selvom Blue World Technologies er en ny virksomhed, er den bygget på solid brancherfaring. Så vi har at gøre med et team, der virkelig ved, hvad de laver, og som har lagt den helt rigtige plan for at få biler med metanoldrevne brændselsceller ud på vejene, siger vicepræsident hos ALWAYS, Alexander Klose.

ALWAYS er selv en relativ ung virksomhed, men det er samtidig en fremadstormende virksomhed, som allerede har biler på vejene i Kina og er godt i gang med at opskalere deres produktion. Det forventes, at deres biler rammer det europæiske marked inden for det næste år.

Ud over ALWAYS har flere mindre investorer valgt at skyde kapital i Blue World Technologies.

Danske energiforskningsprogrammer har gennem en lang årrække støttet udviklingen af metanoldrevne brændselsceller. TS



Foto: ALWAYS

Den kinesiske bilproducent ALWAYS er hovedinvestor i Blue World Technologies, der vil bygge verdens største fabrik til metanoldrevne brændselsceller i Aalborg. Brændselscellerne kan øge elbilernes rækkevidde markant, da metanol er et flydende brændstof, som handles over alt i verden.