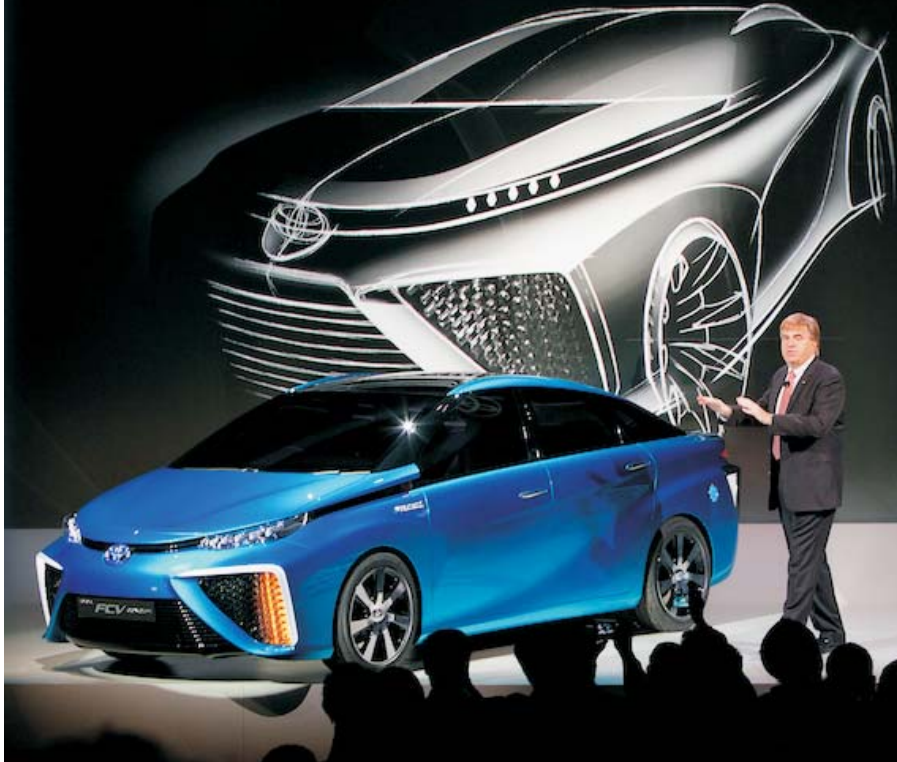


Markant prisfald på brændselscellebil



På 12 år er det lykkedes for Toyota at reducere prisen på en brændselscellebil med 95 procent. Bilproducenten vurderer, at brændselscellebiler vil komme på markedet i langt større antal end de fleste mennesker tror.

Toyota er overbevist om, at selskabets nye brændselscellebil, der kommer på markedet i 2015 bliver en succes. Det skriver det norske tidsskrift *Teknisk Ukeblad*, der for nylig fik præsenteret bilen på CES-messen i Las Vegas. Norge er ligesom Danmark i færd med at etablere en infrastruktur til brint. De første tankstationer er etableret i Oslo-området og der arbejdes nu på at etablere tankstationer i andre dele af landet.

I USA vil bilen i første omgang blive lanceret i Californien, hvor delstaten har bevilget 200 millioner dollar til udbygning af en infrastruktur til brint. Forventningen er, at der vil blive etableret 20 brinttankstationer i løbet af det næste års tid og yderligere 20 stationer i 2016.

Toyotas nye brintbil har en rækkevidde på minimum 500 kilometer, optankningen foregår på få minutter og tophastigheden er på 170 kilometer i timen. På mange punkter matcher bilen således de fleste biler til benzin og diesel, men virkningsgraden er markant højere og udstødningen består af ren vanddamp.

Prisen er endnu ikke lagt endelig fast, men der bliver nævnt tal på omkring 80.000 euro eller knap 600.000 kroner. Det er fortsat en høj pris sammenlignet med benzinbiler, men i følge *Teknisk Ukeblad* er det lykkedes Toyota at reducere prisen med 95 procent siden den første prototype blev vist frem i 2002.

Københavns Kommune købte sidste sommer femten brintbiler af mærket Hyundai iX35. Dengang var prisen 960.000 per styk.

På pressekonferensen i Las Vegas kom det frem, at Toyota undersøger muligheden for, at bilen kan bruges som nødstrømsanlæg. TS

Læs mere på www.tu.no

Brintbiler får næppe et gennembrud før om ti år
Mange lande satser i dag på, at brintbiler skal afløse benzin- og dieslbiler, men det kan være en dårlig idé, vurderer et tysk konsulentfirma.

Brintbiler er alt for dyre til at de kan få et gennembrud inden for en overskuelig fremtid, skriver *Jyllands-Posten* på baggrund af en rapport fra den tyske konsulentvirksomhed Roland Berger.

Rapporten slår fast, at elbiler og hybridbiler er en bedre løsning, og at der vil gå omkring ti år, før brintbilerne kommer ned i en pris, hvor de er interessante for den almindelige forbruger.

Rapporten kommer kort tid efter, at tyske bilproducenter og energiselskaber har meldt ud, at de vil satse kraftigt på brintbiler. Det er bilproducenten Daimler, der – sammen med blandt andet Mercedes-Benz, gasselskaberne Air Liquide og Linde samt olieselskaberne Shell, Total, OMV – i efteråret meddelte, at de ville bruge 2,6 milliarder kroner på at bygge et landsdækkende net med 400 tankstationer til brintbiler.

Roland Berger nævner, at det i mange år har været antydnet, at brintbilerne stod på kanten af et gennembrud. Men succes afhænger af prisen, og visionen om biler uden CO₂-udledning kan ifølge rapporten betales for dyrt.

Rapporten antyder dog, at produktionsomkostningerne for brintsystemerne frem mod 2025 vil falde med op til 80 procent. I dag regnes der med en pris på 45.000 euro for et brændselscellesystem, men prisen vurderes at kunne komme ned på 9.000 euro.

– Det vil betyde nye forretningsmuligheder, men prisreduktionen vil stadig ikke være nok til at give brintbilerne et egentligt gennembrud, siger Wolfgang Bernhart, der er partner i Roland Berger. Han vurderer, at brintbilerne først får et gennembrud, når de kan fremstilles uden brug af det dyre platin. TS

Kilde: epn.dk